



# LA NOCTURNE DU LAC DES DEUX-MONTAGNES AVIS DE COURSE

Vendredi 28 août 2020 à 20 h



## **CLUB ORGANISATEUR**

Club de Voile Deux-Montagnes <https://lanocturnecvdm.wordpress.com>

## **INVITATION**

Le Club de Voile Deux-Montagnes invite **tous les régatiers du lac des Deux Montagnes** à l'édition 2020 de la régata interclub ***La Nocturne LDM qui aura lieu le vendredi 28 août à 20h.***

## **ÉLIGIBILITÉ**

Les voiliers participants doivent avoir un handicap PHRF de l'ARVSL/SLVYRA valide.

## **RÈGLES**

La régata est une course poursuite et le moment des départs est basé sur le handicap de chacun. La régata sera régie par les *Instructions de course du Lac des Deux Montagnes* telles que modifiées par cet avis.

Nous vous rappelons que la décision de participer à une régata est de votre entière responsabilité (**ISAF, article 4**), le CVDM ne peut donc être tenu responsable des dommages ou des blessures pouvant survenir lors de la course.

Après le coucher du soleil, tous les voiliers doivent avoir les **feux de navigation allumés** et bien visibles en tout temps. La régata ne peut pas se faire en solo. **Un minimum de deux personnes** à bord est requis afin d'assurer une vigie.

La possession d'un **radio VHF** à bord est obligatoire et toutes les communications se feront sur le **canal 68**. Un participant qui ne respecte pas ces règles sera disqualifié.

## **SÉCURITÉ**

L'utilisation de frontales ou de lampes de poche pour éclairer les voiles est fortement recommandée. Un GPS avec cartes intégrées et aussi recommandé pour se situer sur le lac.

## **PRÉINSCRIPTION**

La préinscription est fortement recommandée avant le **28 août** en utilisant le formulaire disponible à <https://lanocturnecvdm.wordpress.com/accueil/>

## DÉPART

Il est suggéré de vous identifier sur le canal **68** au bateau comité avant la séquence de départ.  
**Ceux qui courent à voiles blanches doivent arborer un pavillon blanc sur le pataras.**

Le départ se fera entre le bateau comité et une bouée au nord du CVDM (**bouée H**). **Le départ ne se fera pas forcément face au vent.**

Les voiliers doivent prendre leur départ selon leur handicap. Voir le tableau intitulé *Départs de la nocturne 2019* à la fin de ce document.

## SIGNAUX DU DÉPART (ANNEXE 1)

19 h 50 - Signal d'attention : un son et drapeau Blanc

19 h 55 - Signal préparatoire : un son et **drapeau Bleu**

20 h 00 - Son prolongé et **drapeau Rouge** : départ des voiliers ayant le handicap le plus faible et début du décompte sur VHF 68. Les drapeaux sont déterminants.

## PARCOURS (ANNEXE 2)

Le parcours sera choisi en fonction de la force du vent. La régata devrait durer de 3 à 4 heures. Le parcours choisi sera identifié sur le bateau comité par une lettre A ou B (voir Annexe 2). Il sera aussi annoncé périodiquement sur le canal 68 ainsi que les minutes écoulées depuis le signal du départ. Le parcours ne pourra pas être raccourci pendant la régata.

<u>PARCOURS A</u> (10.5 nm)	<u>PARCOURS B</u> (6.5 nm)
Départ : entre le bateau comité et une bouée jaune (Bouée H)	
Bouée K (N45.42415° W74.05167°) à tribord H33 à tribord CAD à bâbord E à bâbord CAD à tribord H33 à bâbord	Bouée K (N45.44096° W 74.06055°) à tribord H33 à tribord CAD à bâbord H33 à bâbord
Arrivée: entre le bateau comité et la bouée jaune (Bouée H)	

La marque «**E**» est située entre la **CAD** et l'île Bizard. Elle sera munie d'une lumière stroboscopique (environ 40 éclairs par minute). Position approximative : N45.45572° W73.97147° . La CAD et la H33 sont des bouées de navigation gouvernementales lumineuses. Les bouées « **H** » N45.42415° W74.05167° et « **K** » N45.44096° W 74.06055° sont des bouées jaunes du CVDM.

**Il va de soi que la régata de nuit demande davantage de vigilance et de prudence ainsi qu'une préparation particulière.**

## **PARCOURS (suite)**

Veillez vous référer à la carte 1510-LAC DES DEUX-MONTAGNES. La CAD a une base immergée très large ; il ne faut pas la serrer de trop près. Les parcours ont été établis assez loin des hauts-fonds, qui sont signalés par des bouées cardinales (Anse, Oka, Bar) et clairement indiqués sur la même carte (1510). Seule la Bar est lumineuse. La section Start-Cad et Cad-Arrivée se trouve dans le chenal principal de navigation.

## **ARRIVÉE et TEMPS LIMITE**

Dans la mesure du possible, il est recommandé de s'identifier au bateau comité sur le canal 68 à l'approche de la ligne d'arrivée.

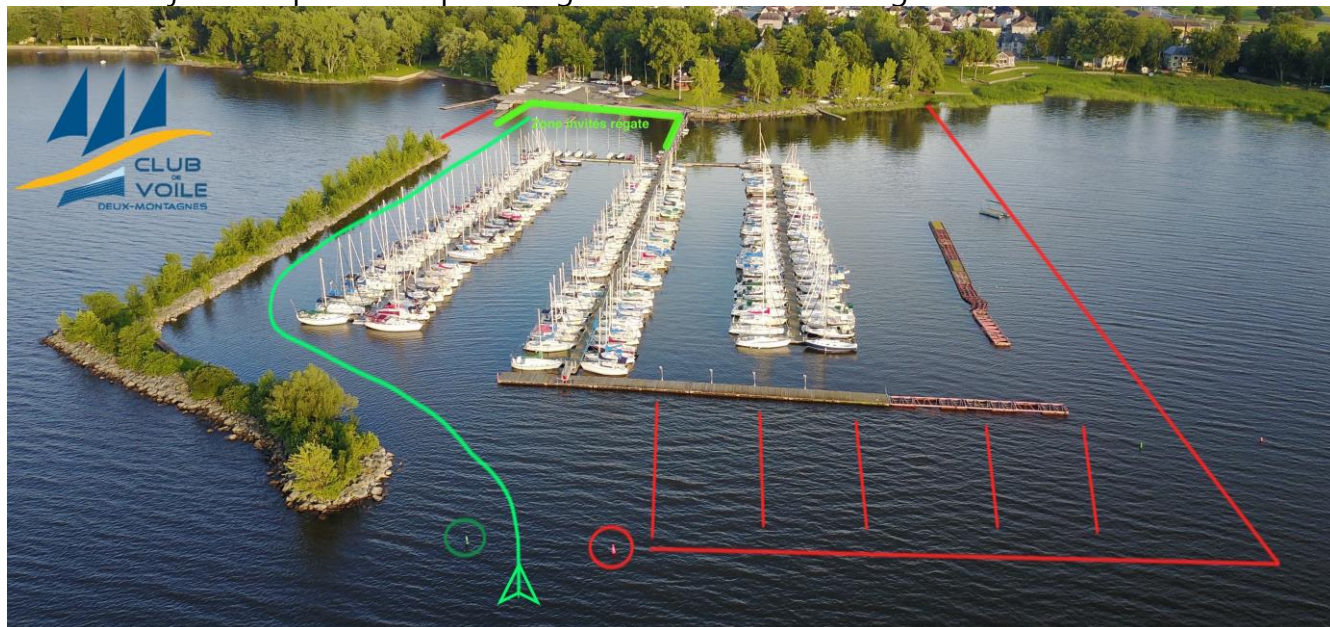
Tout voilier doit finir en deçà d'une heure du premier finissant. La fin de la régata sera signalée par trois signaux sonores et sur le canal 68. Les participants qui ne franchiront pas la ligne d'arrivée avant la fin de la régata seront qualifiés DNF. Un abandon doit se signaler au bateau comité sur VHF 68.

## **RÉCEPTION ET REMISE DES PRIX**

Les participants, collaborateurs et commanditaires sont invités à une collation après la course au CVDM. Il y aura un prix pour la première, deuxième et troisième place.

Des membres seront présents pour vous accueillir au quai des visiteurs régatiers (voir plan). Vous pouvez communiquer avec eux sur le canal 68. En cas d'annulation (pour des raisons météorologiques), la réception aura quand même lieu.

Pour l'entrée au club, engagez-vous à l'intérieur des bouées de gauche, celles qui sont les plus proches de la jetée de pierres ne pas naviguer dans les zones rouges : haut-fond.



## ANNEXE 1

### SÉQUENCE DES DÉPARTS DE LA NOCTURNE

	<b>PARCOURS A 10.5 m.n.</b>	<b>PARCOURS B 6.5 m.n.</b>		<b>PARCOURS A 10.5 m.n.</b>	<b>PARCOURS B 6.5 m.n.</b>
<b>Handicap</b>	Minutes après le départ	Minutes après le départ	<b>Handicap</b>	Minutes après le départ	Minutes après le départ
<b>0,914 et -</b>	0	0	<b>1</b>	15	10
<b>0,917</b>	1	1	<b>1,004</b>	16	10
<b>0,92</b>	1	1	<b>1,007</b>	16	11
<b>0,923</b>	2	1	<b>1,011</b>	17	11
<b>0,926</b>	2	2	<b>1,015</b>	17	12
<b>0,929</b>	3	2	<b>1,018</b>	18	12
<b>0,933</b>	4	3	<b>1,022</b>	18	12
<b>0,936</b>	4	3	<b>1,026</b>	19	13
<b>0,939</b>	5	3	<b>1,03</b>	20	13
<b>0,942</b>	5	4	<b>1,034</b>	20	13
<b>0,945</b>	6	4	<b>1,038</b>	21	14
<b>0,949</b>	6	4	<b>1,041</b>	21	14
<b>0,952</b>	7	5	<b>1,045</b>	22	15
<b>0,955</b>	8	5	<b>1,049</b>	22	15
<b>0,958</b>	8	6	<b>1,053</b>	23	15
<b>0,962</b>	9	6	<b>1,057</b>	24	16
<b>0,965</b>	9	6	<b>1,061</b>	24	16
<b>0,968</b>	10	7	<b>1,065</b>	25	16
<b>0,972</b>	10	7	<b>1,07</b>	25	17
<b>0,975</b>	11	7	<b>1,074</b>	26	17
<b>0,979</b>	12	8	<b>1,078</b>	27	18
<b>0,982</b>	12	8	<b>1,082</b>	27	18
<b>0,986</b>	13	9	<b>1,086</b>	28	18
<b>0,989</b>	13	9	<b>1,091</b>	28	19
<b>0,993</b>	14	9	<b>1,095</b>	29	19
<b>0,996</b>	14	10	<b>1,099</b>	29	19
			<b>1,104</b>	30	20
			<b>1,108</b>	31	20
			<b>1,113</b>	31	21

## ANNEXE 2

### Parcours A



### Parcours B

