

PASSER FACILEMENT UN CORDAGE SOUS LE SAFRAN, L'HÉLICE ET L'ARBRE D'HÉLICE

Matériaux requis

- 1 tuyau métal ou chaîne de 18-20 pouces pour le poids
- 1 boyau de caoutchouc de même longueur
- 1 corde non-flottante +/- 35 pieds
- 1 deuxième cordage même longueur



Insérez complètement le tuyau de métal dans le tube de caoutchouc et passez le cordage non-flottant à l'intérieur.

Tirez sur le cordage de façon avoir le tuyau au centre et faire un nœud en 8 aux extrémités pour bloquer le tuyau au centre du cordage.



- Installez-vous près du balcon et laissez filer le tuyau à l'eau en tenant les deux côtés de sorte que le tuyau soit horizontal.
- Laissez descendre doucement jusqu'au fond. Vous sentirez le cordage devenir plus mou.





- En tenant le bout du cordage sans tension pour éviter de faire bouger le tuyau au fond, passez-le sous l'amarre et amenez-le doucement jusqu'au chandelier central et fixez-le temporairement.
- Faites la même chose de l'autre côté du bateau.
- En tirant doucement d'un côté et de l'autre, amenez doucement le tuyau +/- jusqu'ou l'élingue de la grue devrait être pour soulever le bateau sans problème.
- Soulevez le tuyau en tirant sur les 2 cordes en même temps jusqu'à ce qu'il touche le dessous du bateau. Il devrait alors être à l'arrière de la quille. Vous devriez aussi pouvoir entendre un son lorsque le tuyau touchera la fibre de verre.
- Attachez solidement avec assez de tension pour garder le tuyau collé au bon endroit.



- Préparez un 2^e cordage.
- Reliez-le à un bout du premier tout en gardant la tension afin que le tuyau reste en place.
- Gardez toujours la tension et passez de l'autre côté du bateau.
- Défaites le 2^e bout et tirez dessus, toujours en gardant une tension sur le 1^{er} bout ou vous avez attaché le 2^e cordage.
- Continuez jusqu'à ce que le tuyau et 1^{er} cordage soit entièrement sorti de l'eau.
- Attachez solidement le 2^e cordage avec une bonne tension pour éviter qu'il se prenne dans l'hélice lorsque vous amènerez le bateau pour la sortie.
- Vous n'aurez plus alors qu'à attacher l'élingue pour la passer sous le bateau pour le soulever en toute sécurité sans danger pour le safran et l'arbre d'hélice.