





### Dégagement de responsabilité | Acceptation des risques

- Vous comprenez que le déplacement d'un mât de voilier comporte des risques d'incidents, d'accidents ou même de blessures graves.
- Plusieurs années de mâtage et démâtage de différents types de voiliers ont démontré que les idées et suggestions offertes aujourd'hui fonctionnent très bien et sans grande difficulté.
- La sécurité des participants est une grande priorité, mais en aucun cas le Club de Voile Deux-Montagnes (CVDM) ou moi-même ne pourront être tenu responsables d'accidents, que ce soit au CVDM ou en tout autre lieu où la tâche est accomplie.
- Vous comprenez et acceptez que toutes les idées et suggestions offertes ici le sont à titre d'information seulement.
- Parce que cette information est offerte à titre gracieux et parce que le CVDM ou moi-même n'avons aucun contrôle sur le personnel qui s'acquitte de la tâche, sur les outils et équipements utilisés ou sur le type de bateau, il y va de votre seule et unique imputabilité si vous vous servez des méthodes préconisées et moyens suggérés ici.
- Vous acceptez et assumez donc la pleine responsabilité en ce qui a trait aux risques, pertes, dommages, et frais relatifs à quelque incident que ce soit. Vous dégagez le CVDM ou moi-même de toute responsabilité, présente ou future, et renoncez à toute poursuite en justice contre le CVDM ou moi-même.

# **ETES-VOUS** PRÊTS?



### Mâter (ou démâter) le voilier :

Manœuvres inévitables dans la vie d'un voilier.

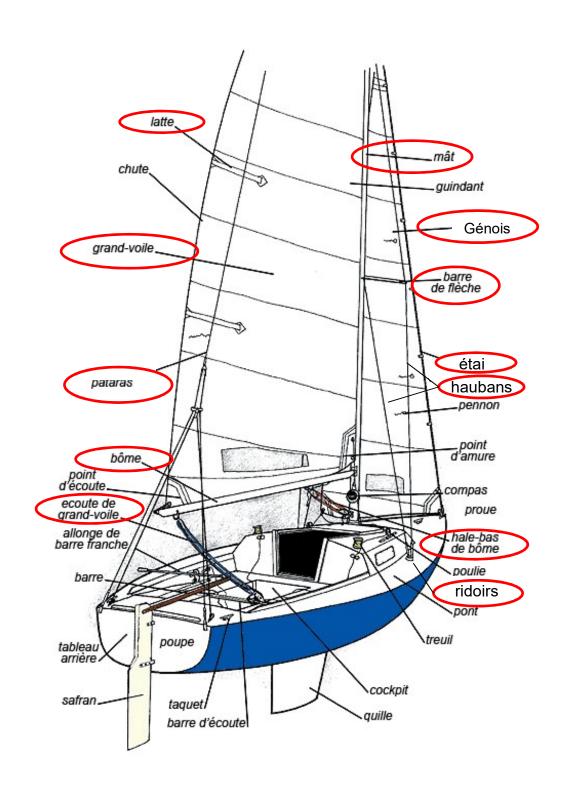
Mâter ou démâter un voilier peut paraître un travail immense mais après l'avoir réalisée plusieurs fois, cette opération deviendra banale.

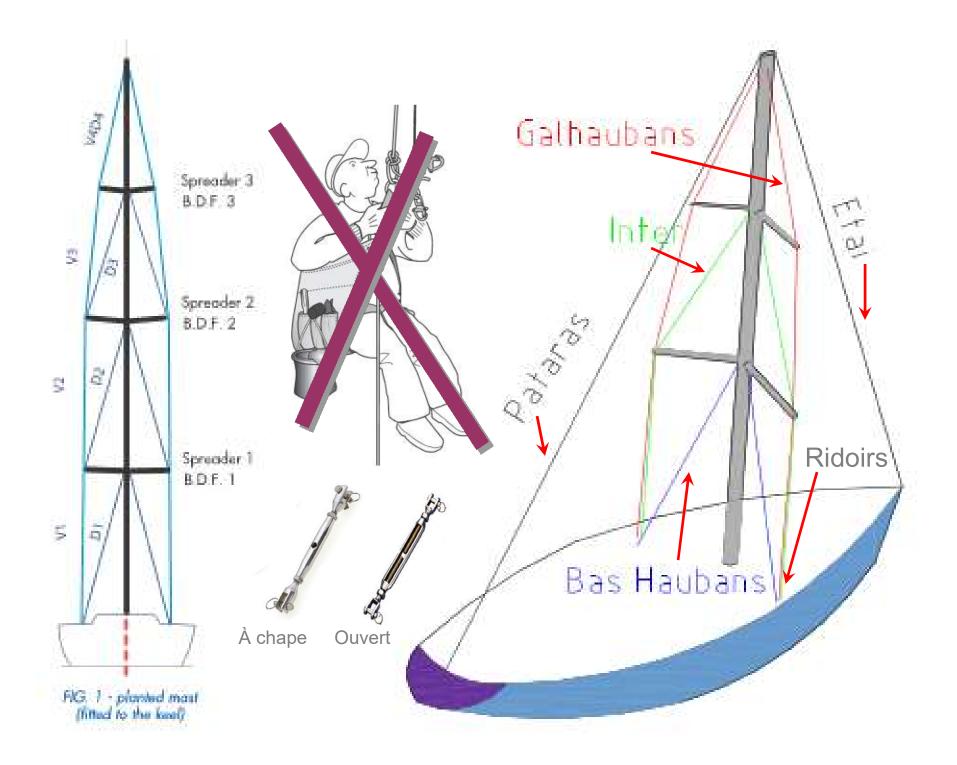
Tout réside en fait dans la préparation !!!

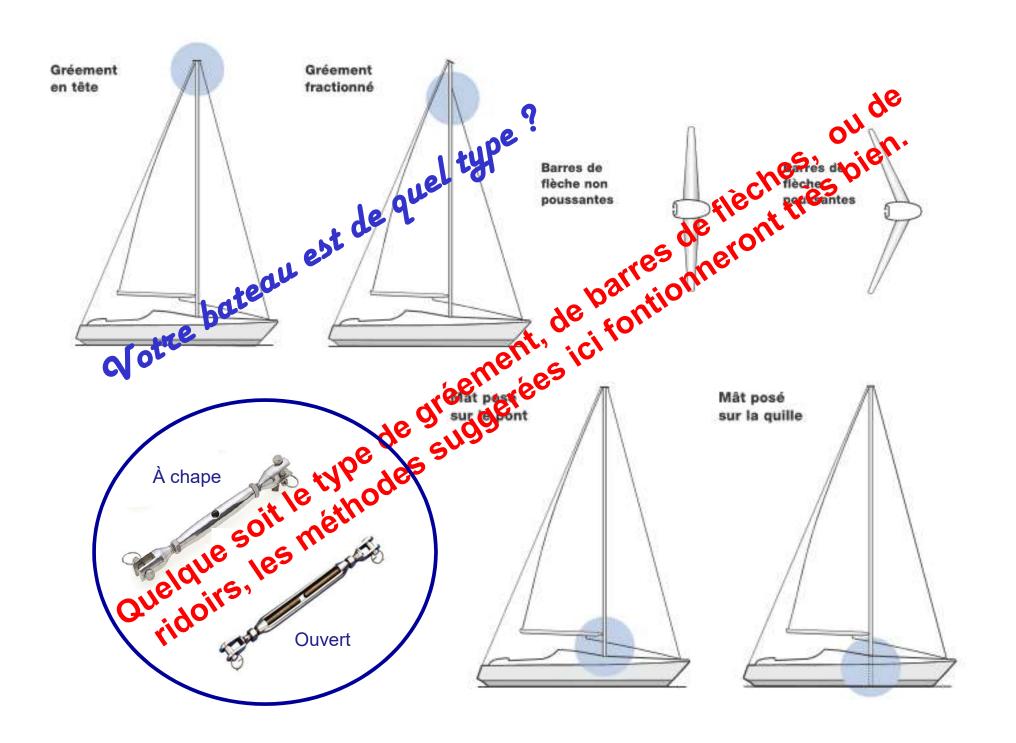
#### **Profitez-en:**

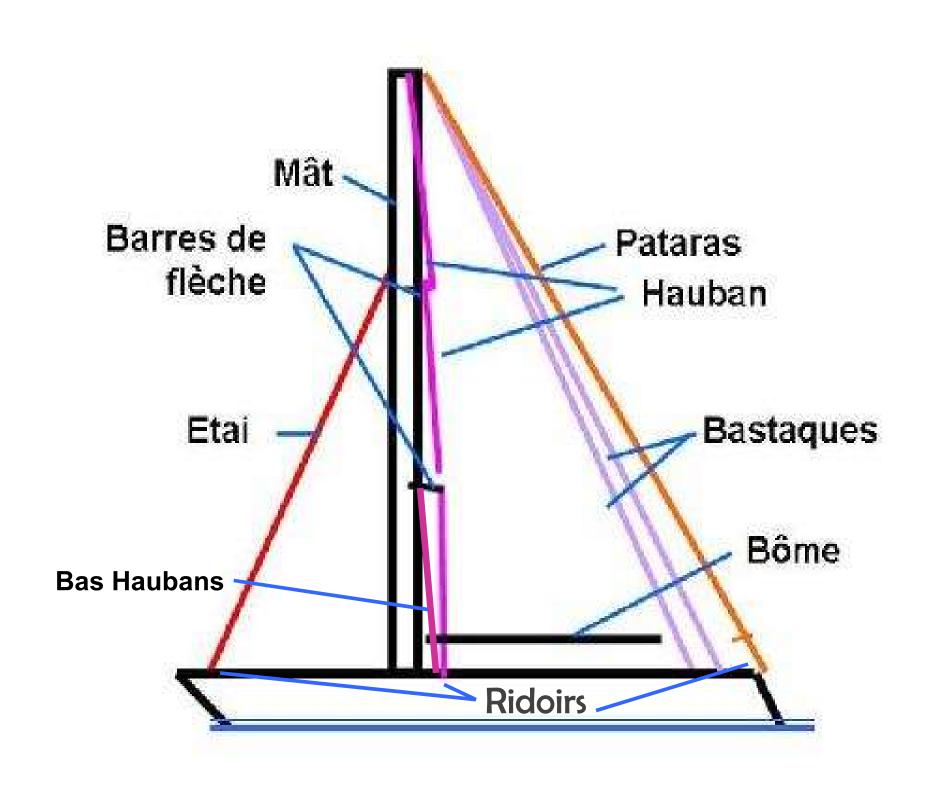
Le fait d'avoir le mât à l'horizontal est une bonne occasion pour tout vérifier: Le gréement courant est passé en revue, les haubans n'ont pas de gendarmes, les câbles électriques sont toujours bien protégés, les ampoules des feux de route remplacées, l'antenne VHF et la girouette enlevées, le mât bien arrimé sur ses supports,...

On va pouvoir remâter l'esprit serein !!!









## DÉMATER: SIMPLE COMME BONJOUR Préparation avant d'aller sous la potence

**AVANT DE COMMENCER, ASSUREZ-VOUS D'AVOIR DE L'AIDE !!!** 

- 1) ENLEVER LES VOILES
- 2) ENLEVER LA BÔME
- 3) DESSERRER BOULONS ET DÉCONNECTER LE FILAGE
- 4) RÉDUIRE LA TENSION SUR LE GRÉEMENT DORMANT
- 5) DÉFAIRE LES BAS-HAUBANS (une barre de flèche)
- 6) INSTALLER SUPPORTS DE MÂT (si possible)

### 1a: ENLEVER LE GÉNOIS

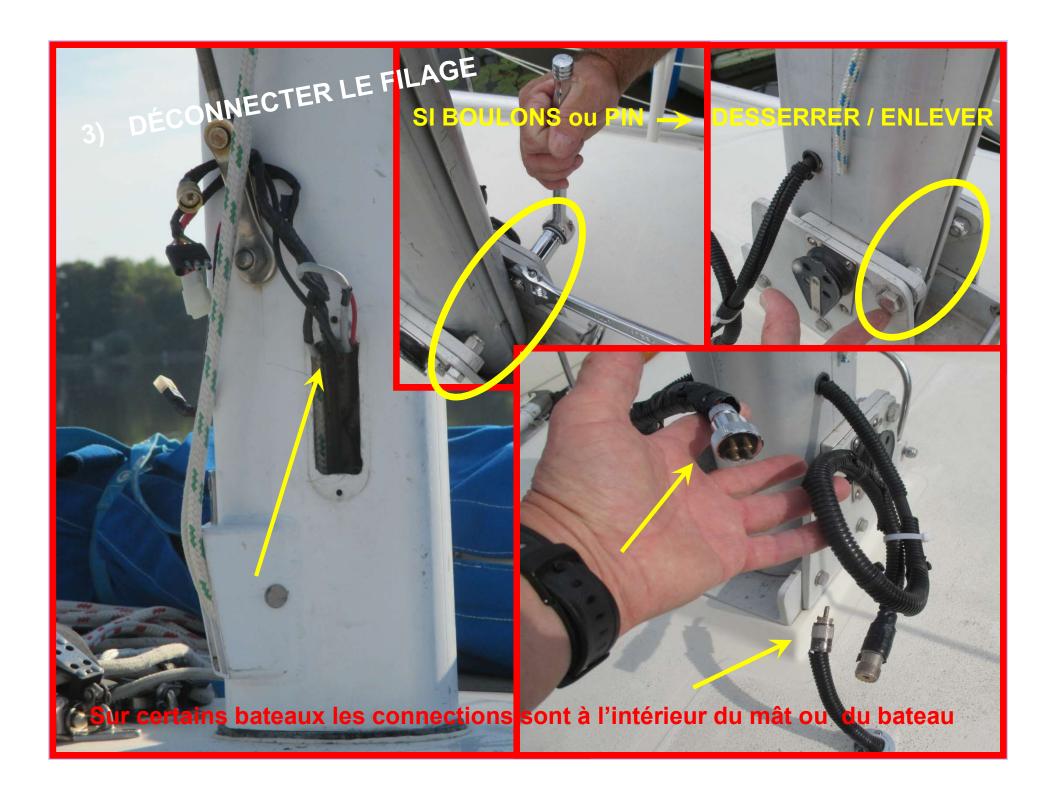






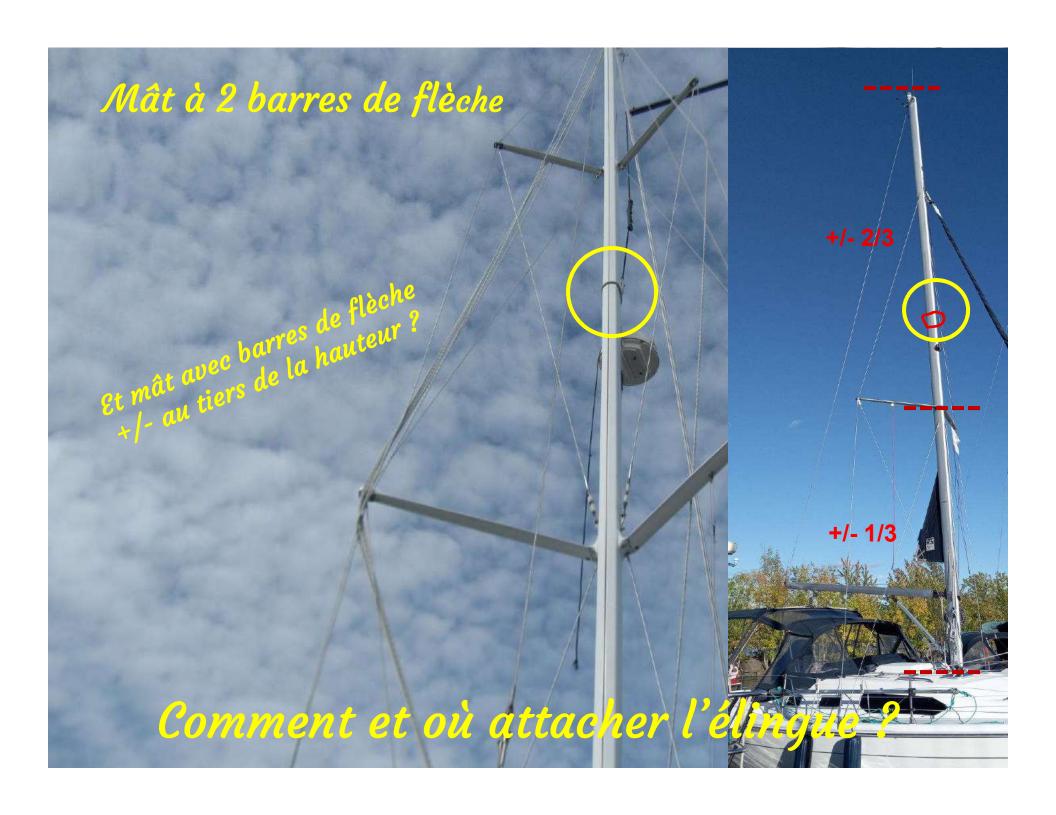


































### DÉMATER: SIMPLE COMME BONJOUR Sous la potence

#### **AVANT DE VOUS Y RENDRE, ASSUREZ-VOUS D'AVOIR DE L'AIDE !!!**

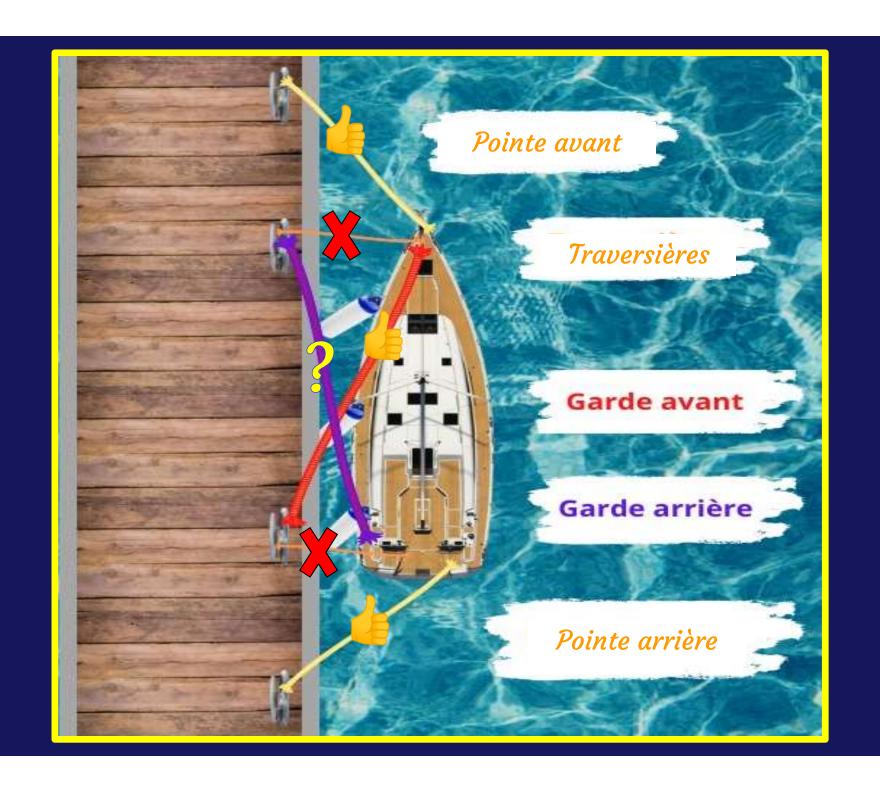
- 1) AMENER LE BATEAU À LA POTENCE
- 2) PLACER FLÈCHE DE LA POTENCE À 45° (VERS L'EST)
- 3) AMARRER SOLIDEMENT AVEC LE MÂT À +/- 1 PIED DE L'ÉLINGUE
- 4) INSTALLER ÉLINGUE DE POTENCE AVEC LÉGÈRE TENSION
  - VOILIER AVEC BARRES DE FLÈCHES SIMPLES : SOUS BARRES DE FLÈCHES
  - VOILIER AVEC 2 BARRES DE FLÈCHES: ENTRE LES 2 BARRES DE FLÈCHES (AVEC LONGUE ÉLINGUE DE RETENUE SOUS LE VIT-DE-MULET)
- 5) DÉFAIRE COMPLÈTEMENT ÉTAI, PATARAS ET HAUBANS
- 6) INSTALLER SUPPORTS DE MÂT
- 7) SOULEVER LE MÂT, DESCENDRE ET INSTALLER SUR SUPPORTS



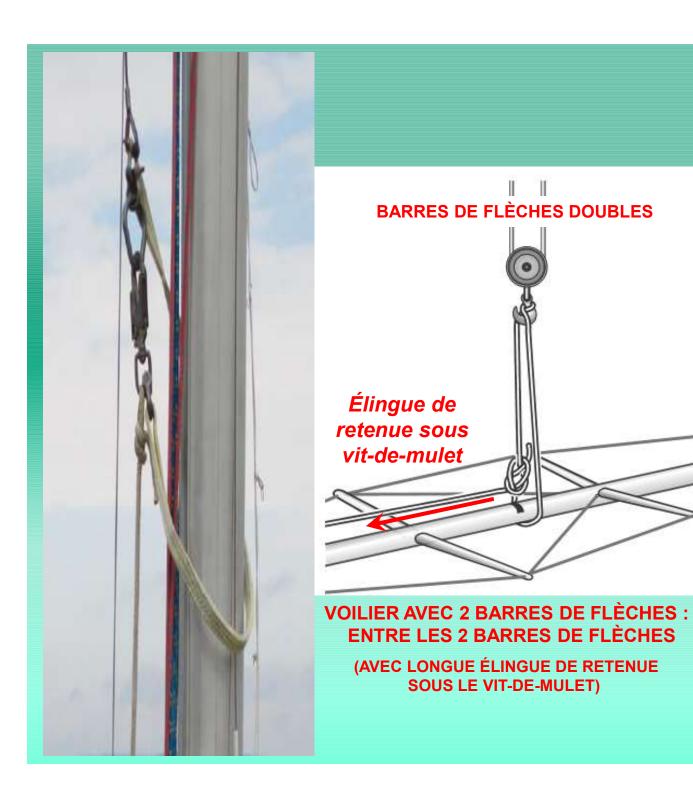


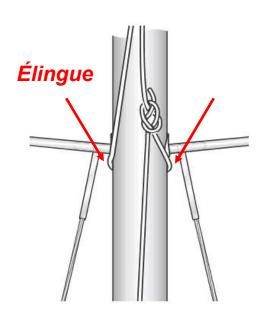




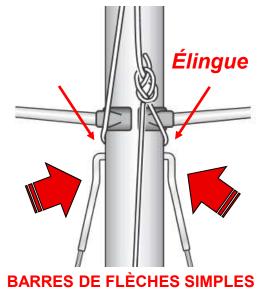


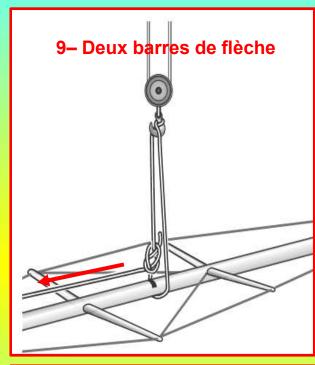




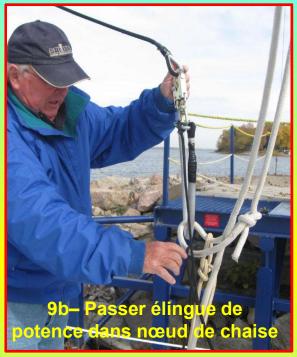


S'organiser pour que l'élingue de la potence ne vienne pas se coincer sous les points d'ancrage des bas-haubans.





































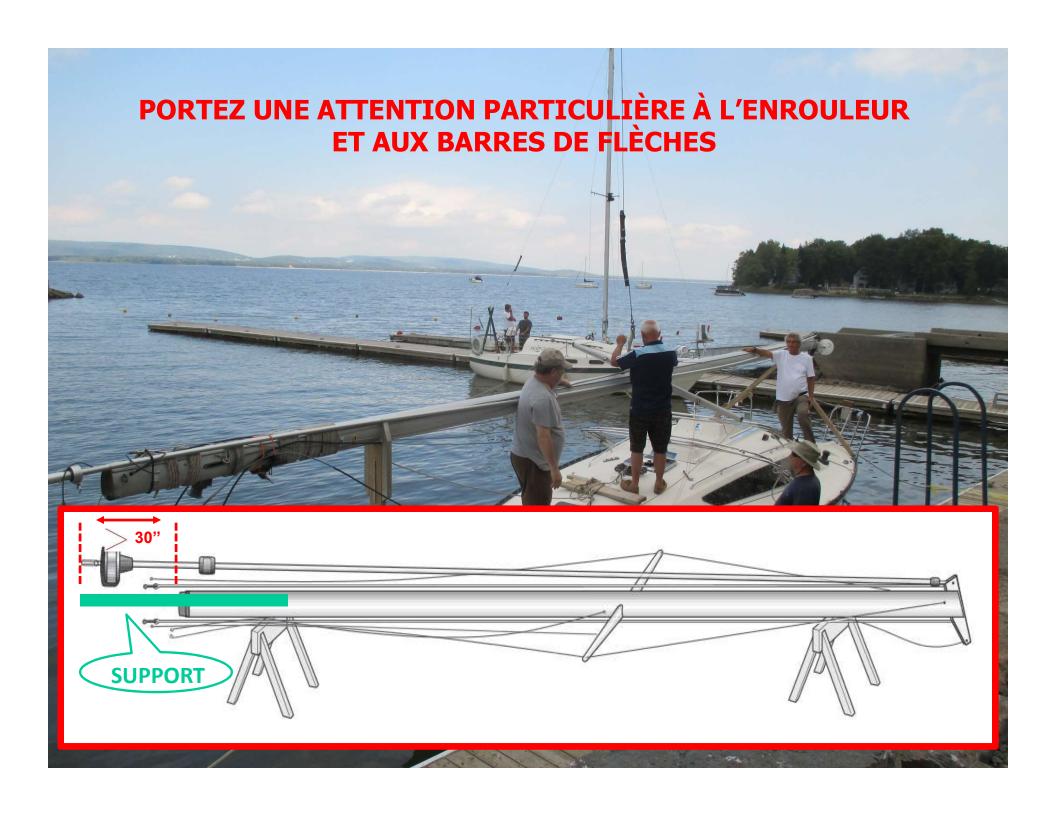














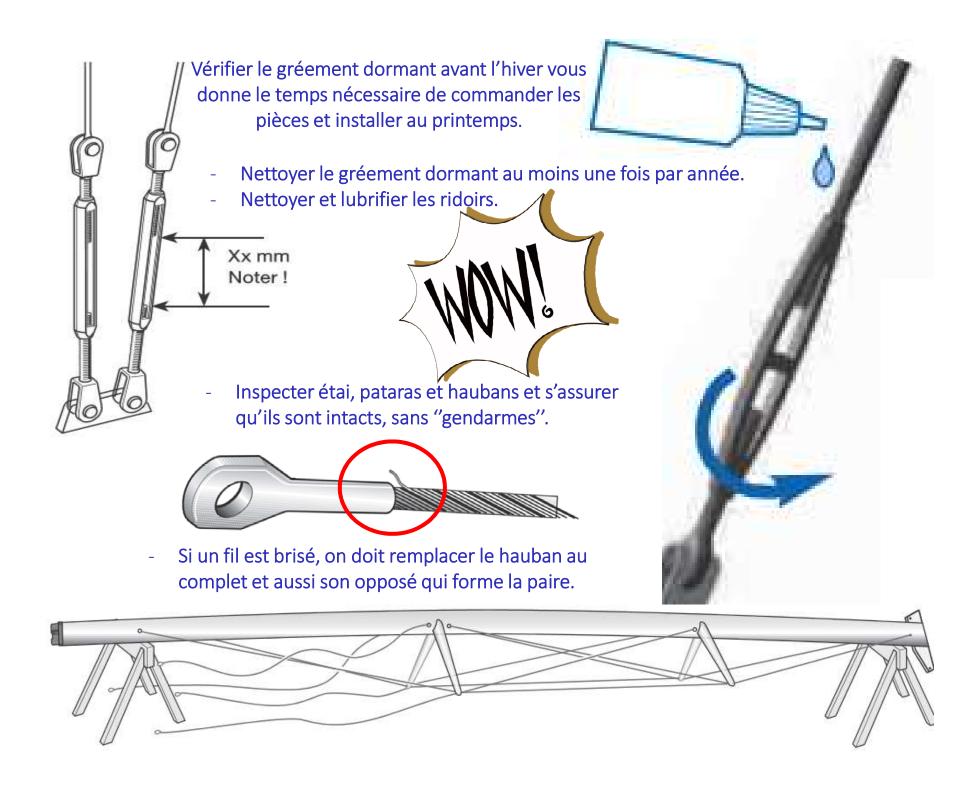








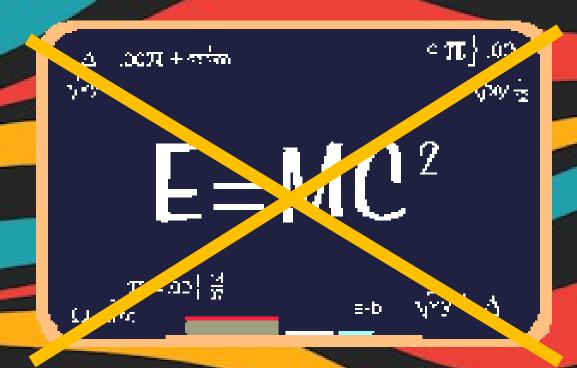








- Évaluation des étapes
- Estimé de l'équipe requise
- Plan d'action par étape
- Formation de votre monde
- Exécution dans le calme
- Retour prudent à votre quai: bateau + long



- Anticipation
- Préparation
- Exécution



N'hésitez jamais à demander de l'aide.



