

# PRÉPARATION PRINTANIÈRE DU BATEAU AVANT LA MISE À L'EAU

*"J'ai dit NON à tous mes projets pour le bateau, mais ils n'ont pas écouté !"*

## BATEAU SUR REMORQUE

- S'assurer que chaînes et attache (hitch) sont en bon état.
- Vérifier que les pneus sont gonflés.

## COQUE et ŒUVRES VIVES

- Antisalissure (antifouling)
- Joint de quille: avant de peindre vérifier si le joint est à refaire.
- Hélice: regarder si endommagée et s'assurer que le tout est bien en place. Vérifier boulons et goupille. Si 2 boulons, le petit va près de l'hélice !
- Support d'arbre d'hélice solide. Bague hydrolube (cutlass bearing) en bon état.
- Anode: changer si l'anode est trop détériorée. Anode pour eau douce dans la région ici.
- Laver coque avec du VIM non javellisant ou du Spray Nine (Canadian Tire ou magasin marine).
- Cirer ensuite à la main ou mécaniquement.

## PONT

- Avec un boyau, vérifier sur le pont qu'il n'y a pas de coulisses à l'intérieur.
- Vérifier les écrouilles pour fuite d'eau. Idéalement ces 2 items se font à deux.
- Chandeliers et filières (lignes de vie): s'assurer que l'ensemble soit solide.
- Ancre: en bonne condition, et manilles en bon état. Il ne faut pas oublier de barrer les manilles avec une attache en plastique (tie-wrap), fil de laiton ou acier inoxydable.
- Sur le pont, ne cirer que les parties lisses; ne jamais cirer les sections antidérapantes.

## MÂT (Couvert par Claude L.-Auger lors de la formation comment mâter facilement et sécuritairement)

- Vérifier les haubans avec un linge tout le long pour des fils cassés. Si fil cassé, remplacer les 2 côtés.
- S'assurer que les barres de flèche soient solidement attachées.

## INTÉRIEUR

- Vérifier que tous les passes-coque (valves) fonctionnent correctement; si ils sont difficiles, lubrifier avec huile végétale pour ne pas désintégrer les joints toriques qui sont fabriqués de caoutchouc ou torlon.
- Nettoyer cale. Si hydrocarbures, utiliser seau & guenilles et ne pas verser sur le sol.
- Lampes 12V: bonne idée de changer les ampoules incandescentes par des ampoules DEL (LED) car la demande de courant est minime (optionnel).
- Réservoir d'eau: ajouter eau et vidanger pour enlever l'antigel. Puis remettre eau avec ½ tasse d'eau de javel. Vidanger en ouvrant tous les robinets, rincer par la suite et remettre eau.
- Cadène ancrée ou rentrée (chain plate). Vérifier solidité et points d'ancrage

## MOTEUR

- Batteries: Brancher puis charger. Vérifier niveau d'électrolyte. Si bas, ajouter eau distillée.
- Ajuster presse-étoupe s'il y a lieu ou changer si nécessaire.
- Partir moteur (ne pas oublier qu'il a besoin d'eau pour rincer le système) et avoir une chaudière pour récupérer l'antigel. Déposer antigel dans un centre de récupération (Canadian Tire).
- Moteur hors-bord: assurez-vous de vérifier le niveau d'huile (4-temps). Pour les 2-temps, bon ratio essence/huile. Il y a un baril au club pour les faire partir et rouler un peu avant de les installer. Une fois installé, n'oubliez pas de mettre un cadenas dessus !

Bonne Saison à tous !

*Claude L. - Auger & Daniel Masse*