

PRÉPARATION PRINTANIÈRE DU BATEAU AVANT LA MISE À L'EAU

Mai 2023

"J'ai dit NON à tous mes projets pour le bateau, mais ils n'ont pas écouté !"

Une bonne préparation avant la mise à l'eau = paix d'esprit et jouissance de votre bateau sans tracas pendant tout l'été !

PAPERASSE

- Vérifier votre police d'assurance et mettre à jour si nécessaire.
- Carte de Conducteur d'Embarcation de Plaisance (CCEP). Obligatoire sur un voilier avec moteur.
- Radio VHF. Pas besoin de licence pour la station canadienne (l'appareil) si opérée en eaux canadiennes mais vous en aurez besoin si vous allez aux USA.
- Radio VHF: Toute personne utilisant une radio VHF doit avoir un Certificat d'Opérateur Restreint (maritime): c'est la loi. Amendes importantes si vous êtes pris en flagrant délit. Bonne idée d'aller chercher la certification pour ASN (Appel Sélectif Numérique) (DSC) pour les nouvelles radios qui ont cette fonction.

TOILE D'HIVER

- Enlever et étendre au sol avec l'extérieur face au haut, puis nettoyer et réparer
- Amener chaque côté vers le milieu, et refaire jusqu'à avoir une longue bande
- Rouler chaque bout vers le milieu, attacher ensemble et apporter pour rangement

BATEAU SUR REMORQUE

- S'assurer que les chaînes et l'attache (hitch) sont en bon état.
- Vérifier que les pneus sont bien gonflés.
- S'assurer que la barrure de l'attache (hitch) soit enlevée.

ÉQUIPEMENT DE SÉCURITÉ

- Inspecter gilets de sauvetage et VFI (courroies, boucles, fermetures éclair)
- Quand vous aurez une chance faites un test de flottabilité
- Vérifier extincteurs. Jauge au vert et date encore valide (bon pour 10 ans)
- Vérifier que tout équipement sécurité soit à bord.

COQUE et ŒUVRES VIVES

- Inspecter la coque pour cloques (blisters), fissures de contrainte (stress cracks), ou distorsion.
- Laver coque avec du VIM non javellisant ou du Spray Nine (Canadian Tire ou magasin marine). (**N'utiliser pas de savon vaisselle** car ça altère le fini du gelcoat qui peut alors perdre son lustre).
- Cirer ensuite à la main ou mécaniquement.
- Joint de quille: avant de peindre le fond vérifier si le joint est à refaire ou réparer.
- Antisalissure (antifouling). Plusieurs choix à votre goût. Doit être compatible si changée.
- Passe-coques: très important qu'ils soient en bon état et libres de toutes entraves.
- Avant la mise à l'eau, fermer tous les passe-coques sauf entrée d'eau du moteur. Une fois à l'eau, vérifier immédiatement pour fuite.
 - **Cela prend moins d'une minute et permet de ressortir le bateau si problème.**
- Si bouchon de vidange (drain), assurez-vous qu'il soit bien en place et étanche

- Hélice: regarder si endommagée et s'assurer que le tout est bien en place.
 - Différents types de barrure. Vérifier boulons et goupille (cotter pin).
 - Si 2 boulons, le petit va près de l'hélice !
- Vérifier que l'arbre d'hélice est parfaitement droit.
- Vérifier support d'hélice et aussi la bague hydrolube (cutlass bearing).
- Anode: changer si l'anode est trop détériorée.
 - **Anode pour eau douce (Al/Mg) dans la région ici.**
- Vérifier mèche de safran: Voir si jeu en tentant de bouger le safran sur son axe.
- Vérifier câbles de direction en tournant la roue d'un bord à l'autre. Si jeu, ou non centrée, ajuster.
 - De la poussière métallique indique un frottement inadéquat et une usure prématurée.
 - Une goutte d'huile à moteur sur l'engrenage, la chaîne et les câbles aideront le fonctionnement.
- Vérifier l'état vos amarres et défenses

PONT

- Avec un boyau, vérifier sur le pont qu'il n'y a pas de coulisses à l'intérieur.
 - Vérifier les écoutilles, hublots et fenêtres pour fuite d'eau.
 - Idéalement ces 2 items se font à deux.
 - Chandeliers et filières (lignes de vie): s'assurer que l'ensemble soit solide.
 - Ancre: en bonne condition, et manilles en bon état.
 - Il ne faut pas oublier de barrer les manilles avec une attache en plastique (tie-wrap), fil de laiton ou fil d'acier inoxydable.
- N'oubliez surtout pas d'attacher le bout libre du câblot sur l'anneau prévu sur le bateau.**
- Sur le pont, ne cirer que les parties lisses; ne jamais cirer les sections antidérapantes.
 - Dodger, bimini, & autres toiles : vérifier coutures et étanchéité.

MÂT (Couvert par C. Auger lors de la formation comment mâter facilement et sécuritairement)

- Examiner le gréement. Vérifier les haubans avec un linge tout le long pour des fils cassés.
 - **Si vous trouvez un fil cassé, il faut remplacer les 2 côtés.**
- S'assurer que les barres de flèche soient solidement attachées.
- Laver le mât pendant qu'il est couché !

INTÉRIEUR

- Vérifier que tous les passes-coque (valves) fonctionnent correctement.
 - S'ils sont difficiles à ouvrir ou fermer, lubrifier avec huile végétale pour ne pas désintégrer les joints toriques qui sont fabriqués de caoutchouc ou torlon.
 - Bonne idée d'avoir un bouchon conique en bois à côté du passe-coque pour empêcher entrée d'eau en cas de bris.
- Nettoyer cale. Si hydrocarbures, utiliser seau et guenilles et ne pas verser sur le sol.
- Vérifier et tester pompe de cale : doit fonctionner avec l'interrupteur flottant et le commutateur sur le panneau électrique. N'oublier pas de vérifier le boyau pour éviter de mauvaises surprises. Certains installent une alarme audible pour savoir quand la pompe part. D'autres mettent un compteur.
- Pompes de cale manuelle doivent être vérifiées aussi. Évidemment sans fissure dans le boyau !
- Plomberie, Vérifier tuyaux, collets et serrer au besoin. Essayer pour voir si fuite.

- Lampes 12V: bonne option de changer les ampoules incandescentes par des ampoules DEL (LED) car la demande de courant est minime.
 - Bonne idée de faire les feux de navigation et d’ancre aussi.
- Réservoir d'eau: ajouter eau et vidanger pour enlever l’antigel. Puis remettre eau avec ¼ ou ½ tasse d’eau de javel selon capacité du réservoir. Vidanger en ouvrant tous les robinets, rincer par la suite et remettre eau. Bien rincer tout le système avant de mettre eau dans le chauffe-eau.
- Vérifier tous les boyaux pour fuite possible. Remplacer ceux qui sont craqués ou même pourris. Assurez-vous qu’ils bien ajustés. Remplacer les collets au besoin.
- Vérifier tous les collets. Bonne idée de mettre collets en double sur boyaux surtout si sous ligne d’eau
 - N’utiliser que des collets 100% en acier inoxydable, incluant la vis de serrage
- Cadène ancrée ou rentrée (chain plate). Vérifier solidité et points d’ancrage.
- Poêle: propane ou alcool, inspecter et essayer. Vérifier fuite.

MOTEUR

**Votre moteur auxiliaire sert pour pas mal plus d’heures que vous pensez.
Le traiter correctement assure un fonctionnement sans problèmes.**

- Batteries: Brancher puis charger. Vérifier niveau d’électrolyte. Si bas, ajouter eau distillée.
- Vérifier câbles et connecteurs. Nettoyer et serrer au besoin pour un meilleur contact.
- Vérifier fusibles ou breakers.
- Presse-étoupe: changer ou ajuster au besoin (pas + de 2 ou 3 gouttes à la minute quand l’arbre est en mouvement). **Note : changer est pas mal plus facile à faire à terre qu’à l’eau !**
- Moteur: Vérifier que les niveaux des liquides (huile et antigel) soient comme recommandés.
- Vérifier et ajuster courroies alternateur et pompe à l’eau (impeller)
- Parfait si vous avez changé l’huile et le filtre à l’automne. Sinon, vous le ferez une fois à l’eau.
- Mettre un “pad” sous le moteur vous permettra d’identifier facilement les pertes. Chaque liquide a sa propre couleur, odeur et “feeling” au toucher.
- Utilisez le type d’antigel requis par le moteur. Ne mélangez pas les différents types.
- Vérifier état du réservoir, et aussi courroies, boyaux, turbine de pompe (“impeller”). Changer au besoin.
- Si le moteur a une anode, vérifier et changer au besoin.
- **Partir moteur** (ne pas oublier qu’il a besoin d’eau pour rincer le système) et avoir une chaudière pour récupérer l’antigel. Déposer antigel dans un centre de récupération (Canadian Tire).
- Moteur hors-bord: assurez-vous de vérifier le niveau d’huile (4-temps).
 - Pour les 2-temps, bon ratio essence/huile.
 - **Il y a un baril au club pour les faire partir et fonctionner un peu avant de les installer.**
 - Une fois le hors-bord installé, n’oubliez pas de mettre un cadenas dessus !

Bonne Saison à tous !

Claude L. - Auger