



## AVIS DE COURSE

# Les Virées d'Automne 2025



Les virées d'automne se veulent des régates d'introduction à la course et sont simplifiées afin de laisser les nouveaux se familiariser à la régata. Le maintien d'une distance sécuritaire entre les bateaux et la courtoisie seront très appréciés.

### Règles :

Les régates seront régies par les « Instructions de courses en vigueur du CVDM », comme modifiées par cet avis de course.

### Éligibilité :

Tout voilier participant doit avoir un handicap PHRF de l'ARVSL valide; si vous n'avez pas d'handicap, communiquez avec l'handicapeur du Club ([handicapeur@lecvdm.ca](mailto:handicapeur@lecvdm.ca)) qui pourra vous assigner un handicap.

Le formulaire d'inscription pour les régates du club doit être rempli; il se trouve dans la section « Régates » du site web du club. Aussi disponible dans le babillard du club, espace « régata » Au moins un membre de l'équipage doit être membre du CVDM.

### Calendrier des courses :

Les dimanches : 17, 24, 31 août, 14 et 21, 28 septembre, 5 et 12 octobre  
Soit un total possible de 8 courses.

### Parcours et réunion des barreaux

Une réunion d'information pour les barreaux se tiendra à **10h15 à l'entrée des quais.**

Lors de cette réunion :

- Le choix du parcours de la journée sera fait, par les participants, parmi les parcours prédéfinis dans le document 'PARCOURS' disponible sur le site web et affiché sur le babillard.
- Selon les conditions météo, la décision d'utiliser le spi ou non doit être prise.

**Il n'y aura pas de bateau comité** pour faire le départ ou l'arrivée, chaque participant doit prendre note de son temps au départ et à l'arrivée et l'envoyer à l'adresse [regate@lecvdm.ca](mailto:regate@lecvdm.ca) en indiquant le nom du bateau et le numéro de voile (si possible).

Les participants sont invités à se rencontrer dans le gazebo après la course pour comparer leurs temps et expériences.

### Aire de départ :

L'aire de départ sera définie par le choix du parcours. **Le départ aura lieu entre une bouée blanche et une bouée orange.**

### Marques :

Les bouées du club et les aides à la navigation sont utilisées comme marques pour les parcours.

### Heure de départ :

Les participants peuvent coordonner la séquence de départ de façon ad hoc sur l'eau en communiquant sur leur VHF canal 69. L'utilisation du moteur est permise jusqu'à une (1) minute avant le départ.

### Flotte voile blanche:

La ligne de départ doit être prise entre **11h05 et 11h15**.

Si un voilier franchit la ligne de départ après l'heure du départ, le temps utilisé pour calculer son temps de course sera néanmoins l'heure du départ officiel plus 10 minutes.

(Ex : franchi la ligne après 11 h 15, lors d'un départ effectué à 11h05, son temps de départ utilisé sera néanmoins 11h15)

### Flotte avec spinnaker:

La ligne de départ doit être prise à **11h20**. Si un voilier franchit la ligne de départ après l'heure du départ, le temps utilisé pour calculer son temps de course sera néanmoins l'heure du départ officiel.

### Temps limite :

Si aucun voilier n'a pu contourner la première bouée du parcours 45 min après le départ, la course est annulée.

Si aucun voilier n'a pu compléter le parcours dans le temps limite décrit au tableau suivant, la course sera annulée.

<i>Parcours</i>	<i>Temps limite</i>
A – B - C -D – F – H- I - J	3 heures après le départ
E – G – K – L - M	4 heures après le départ

Un bateau qui abandonne doit le signaler aussitôt que possible via VHF canal 69.

### Classement :

Deux classements seront établis avec les handicaps PHRF, soit une flotte voile blanche et une flotte avec spinnaker.

Pour les fins du classement, le système à points maxima sera utilisé, avec un nombre de points égal au nombre de bateaux battus plus un et en tenant compte des modifications suivantes :

- Pour les résultats DNC, DNS, DSQ, RAF, OCS, ZPG, le score sera 0.
- Pour DNF, le score sera égal au pointage du dernier bateau finissant moins 1.

Lorsqu'une course est annulée, tous les bateaux présents sur l'eau obtiennent un (1) point afin de reconnaître leur participation.

Pour les « Virées d'Automne », les moins bons pointages seront retirés après chaque bloc de trois (3) courses. Exemple : 2 sur 3, 4 sur 6 des meilleurs résultats seront comptabilisés.

Lorsqu'une course est annulée, tous les bateaux présents sur l'eau obtiennent un (1) point afin de reconnaître leur participation.

**Prix :**

À la fin de la saison, des prix seront attribués aux concurrents terminant en 1<sup>re</sup>, 2<sup>e</sup> et 3<sup>e</sup> places. Si trois barreurs sont éligibles, deux prix seront remis (1<sup>re</sup> et 2<sup>e</sup>). Si deux barreurs sont éligibles, un prix sera remis (1<sup>re</sup>).

Aucun prix ne sera remis s'il y a seulement un barreur éligible dans la flotte.

Pour être éligible à un prix les barreurs doivent avoir participé à aux moins 50% des régates courues.

**Assurance :**

Les participants sont responsables de s'assurer adéquatement pour couvrir les dommages à un tiers durant l'événement. L'organisation n'accepte aucune responsabilité de vérifier que le participant est bien assuré.

**Décharge de responsabilité :**

Les compétiteurs participent à la régata à leur propre risque. Voir règle 4 : Décision de courir.

L'autorité organisatrice n'acceptera aucune responsabilité, en cas de dommage matériel, de blessure ou de décès, dans le cadre de la régata, aussi bien avant, pendant, qu'après la régata.