



CLUB
DE
VOILE

DEUX-MONTAGNES

Dégagement de responsabilité | Acceptation des risques

- Vous comprenez que le déplacement d'un mât de voilier comporte des risques d'incidents, d'accidents ou même de blessures graves.
- Plusieurs années de mâtage et démâtage de différents types de voiliers ont démontré que les idées et suggestions offertes aujourd'hui fonctionnent très bien et sans grande difficulté.
- La sécurité des participants est une grande priorité, mais en aucun cas le Club de Voile Deux-Montagnes (CVDM), ou Claude L.-Auger, ne pourront être tenu responsables d'accidents, que ce soit au CVDM ou en tout autre lieu où la tâche est accomplie.
- Vous comprenez et acceptez que toutes les idées et suggestions offertes ici le sont à titre d'information seulement.
- Parce que cette information est offerte à titre gracieux et parce que le CVDM ou moi-même n'avons aucun contrôle sur le personnel qui s'acquitte de la tâche, sur les outils et équipements utilisés, ou sur le type de bateau, il y va de votre seule et unique imputabilité lorsque vous vous servez des méthodes préconisées et moyens suggérés ici.
- Vous acceptez et assumez donc la pleine responsabilité en ce qui a trait aux risques, pertes, dommages, et frais relatifs à quelque incident que ce soit. Vous dégagez le CVDM et Claude L.-Auger de toute responsabilité, présente ou future, et renoncez à toute poursuite en justice contre le CVDM ou Claude L.-Auger

ÊTES-VOUS
PRÊTS?



Ça veut dire le bateau !



Démâter (ou mâter) le voilier

Manœuvres inévitables dans la vie d'un voilier.

Mâter ou démâter un voilier peut paraître un travail immense mais après l'avoir réalisée plusieurs fois, cette opération deviendra banale.

Tout réside en fait dans la préparation !!!

Une fois démâté, prenez le temps pendant que le mât est sur ses supports...

Le fait d'avoir le mât à l'horizontal est une bonne occasion pour tout vérifier: Le gréement courant est passé en revue, les haubans n'ont pas de gendarmes, les câbles électriques sont toujours bien protégés, les ampoules des feux de route ou d'ancre remplacées, l'antenne VHF, la girouette et l'anémomètre électronique ont été enlevées pour l'hiver.



Au printemps on va pouvoir mâter l'esprit serein !!!

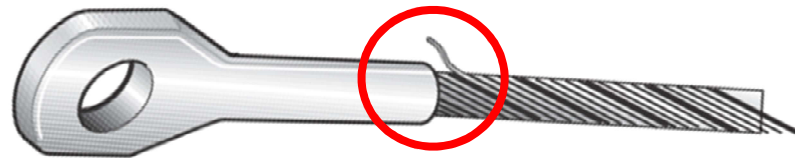
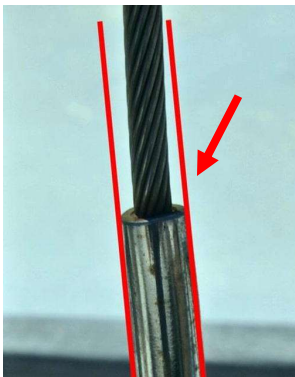
Idéalement vous vérifiez le gréement dormant avant l'hiver et donc avez le temps de commander les pièces et même les installer !

- Nettoyer le gréement dormant au moins une fois par année.
- Nettoyer et lubrifier les ridoirs.

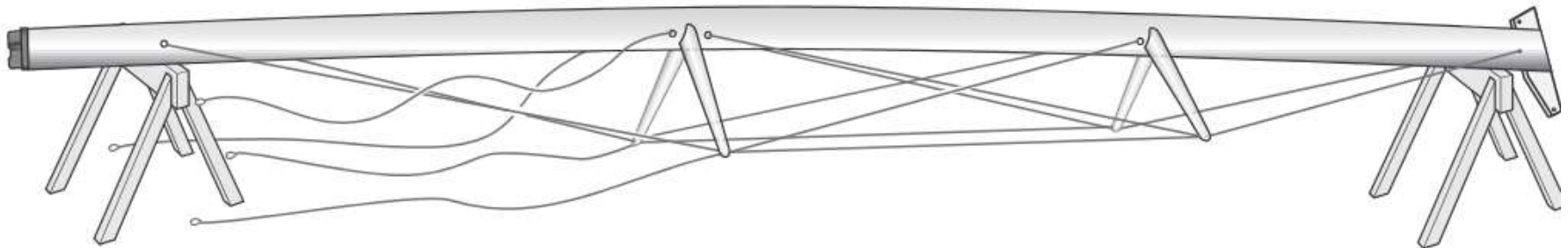


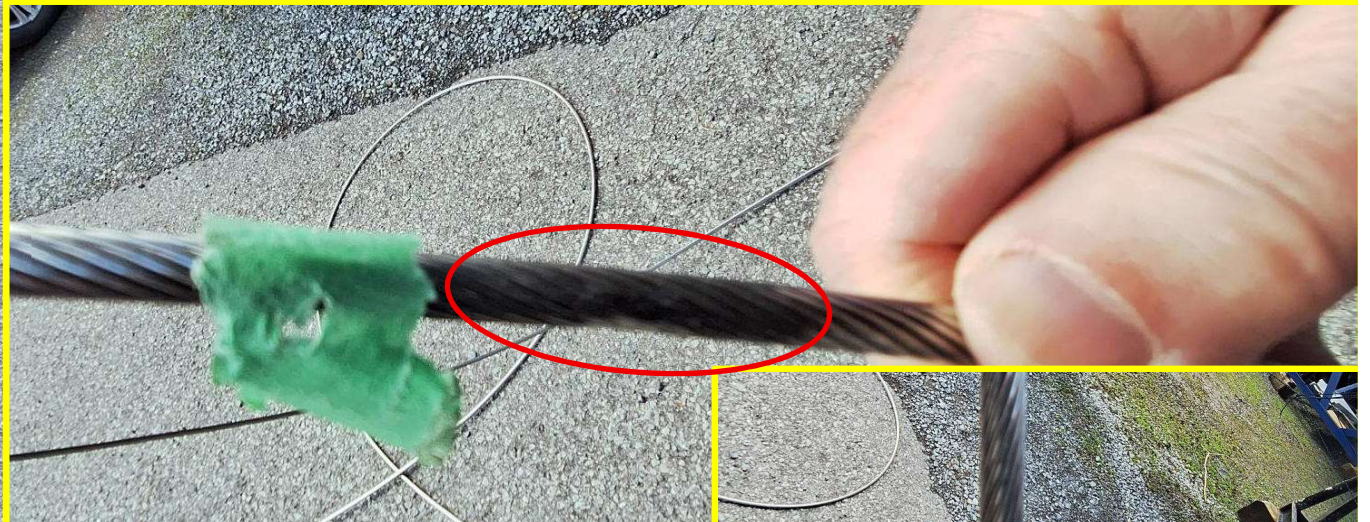
Xx mm
Noter !

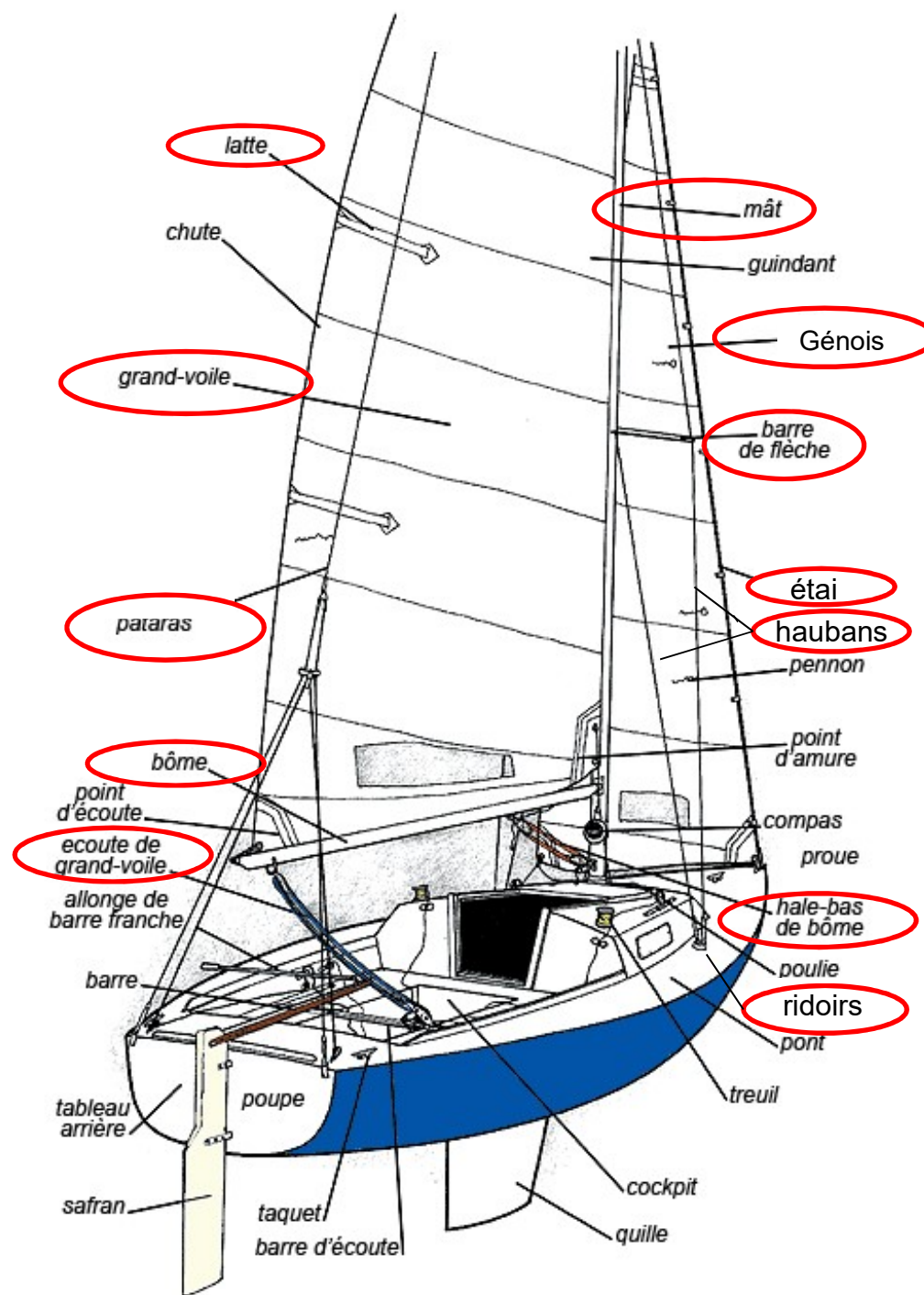
- Vérifier axes de chape (clevis pins) et goupilles fendues (cutter pins) ou anneaux.
- Inspecter étai, pataras et haubans et s'assurer qu'ils sont intacts, sans "gendarmes" (fish hooks)



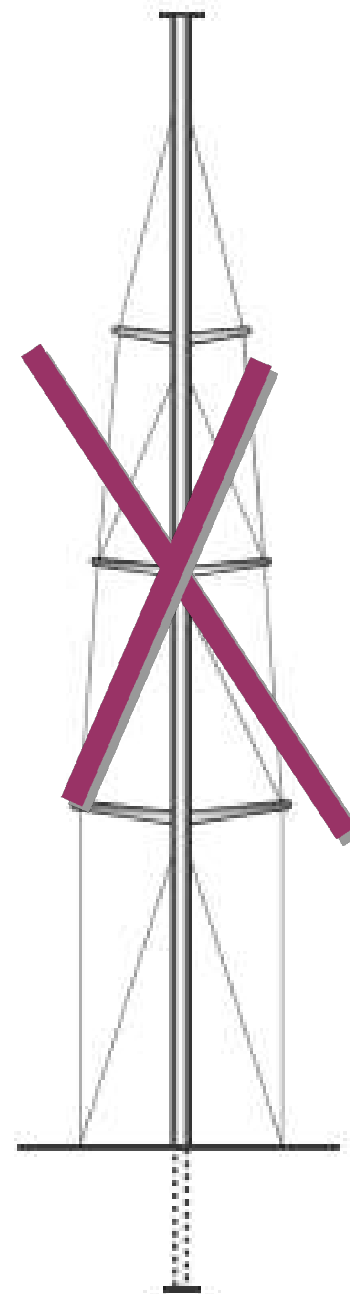
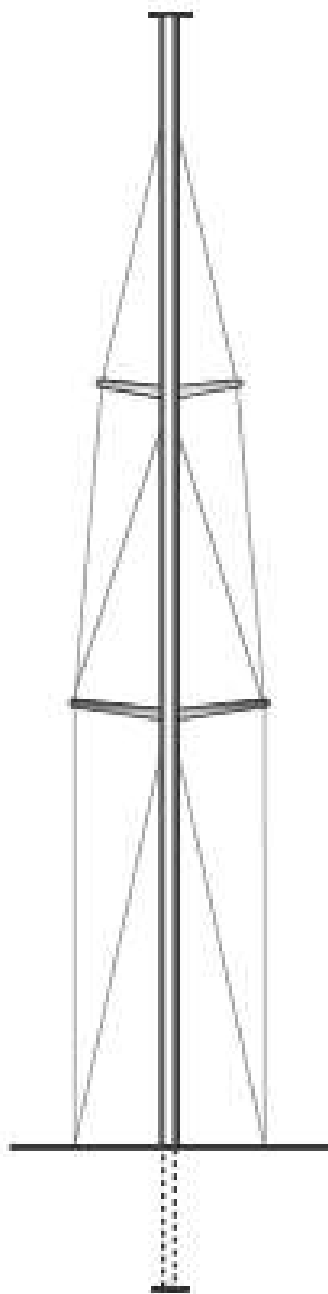
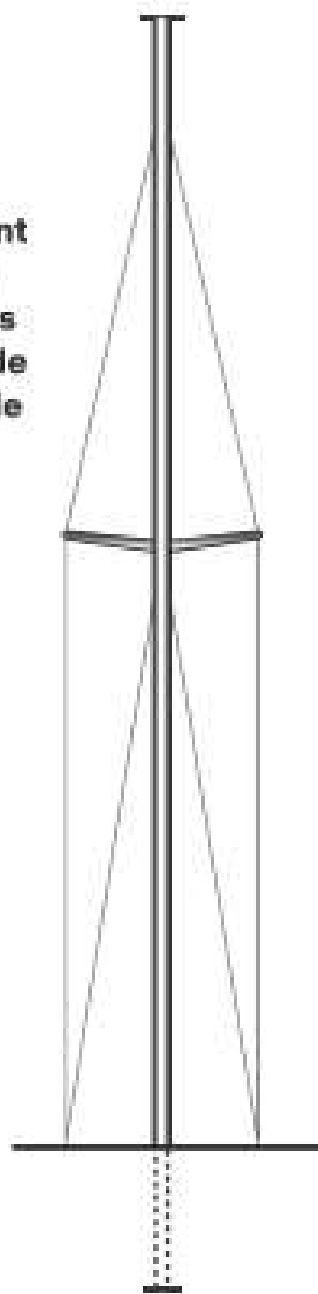
Si un fil est brisé, on doit remplacer le hauban au complet et aussi son opposé qui forme la paire

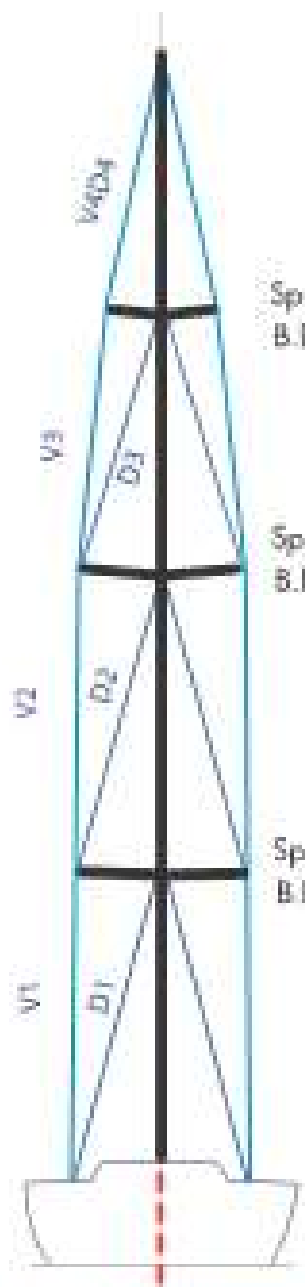






**Gréement
à un ou
plusieurs
étages de
barres de
flèche**

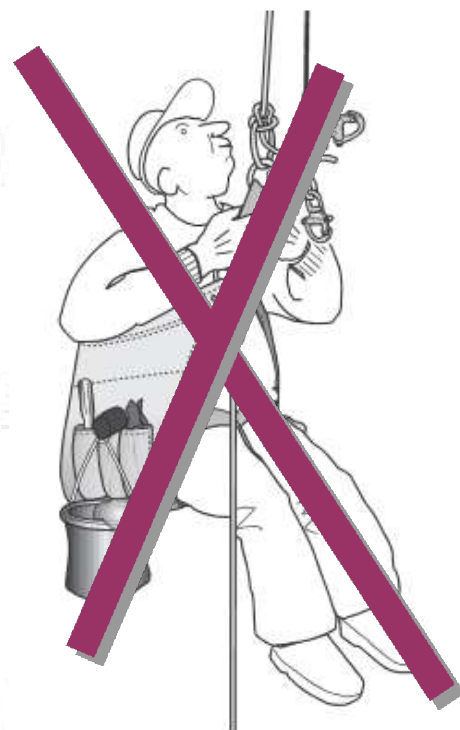




Spreader 3
B.D.F. 3

Spreader 2
B.D.F. 2

Spreader 1
B.D.F. 1

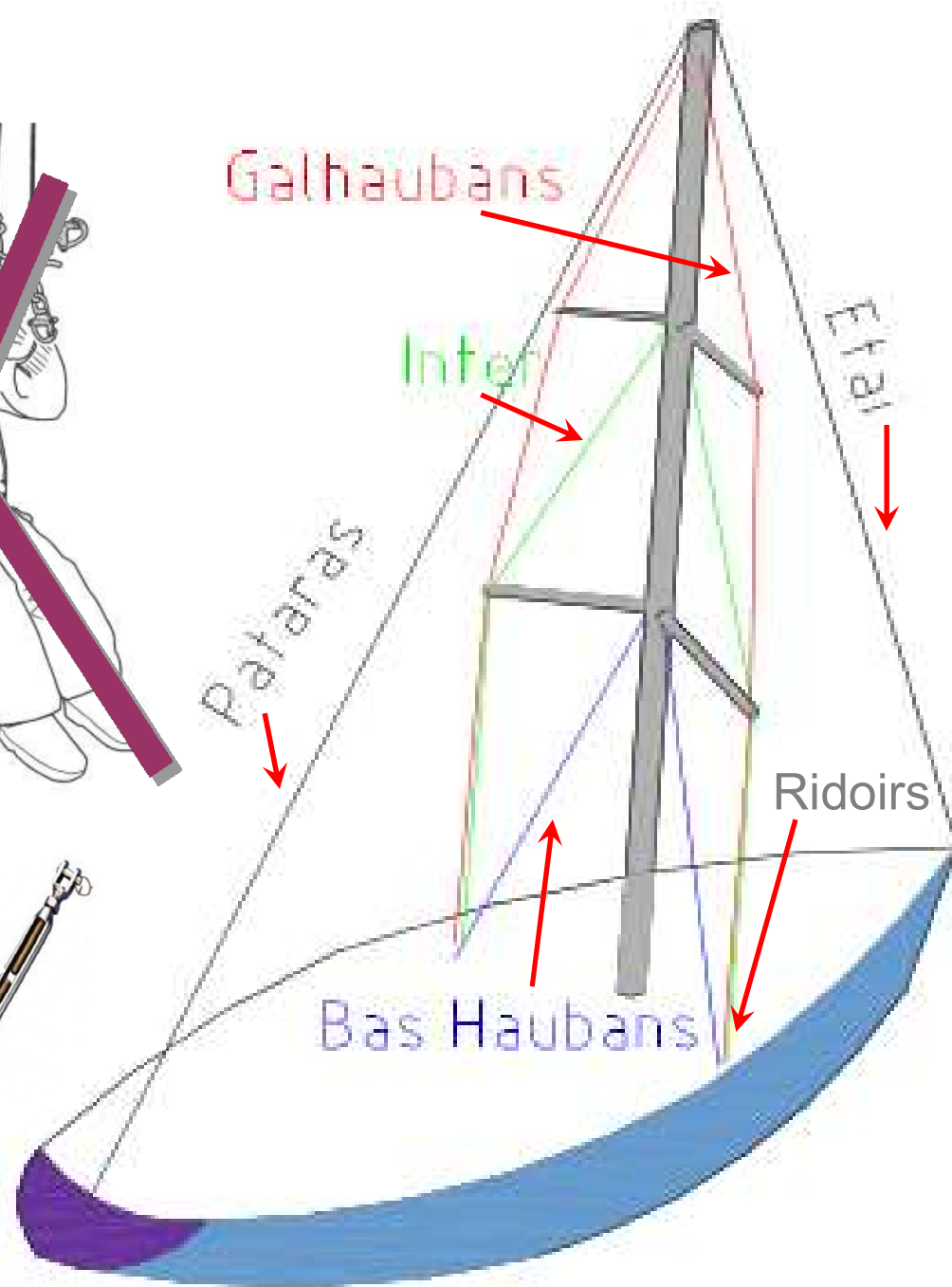


À chape

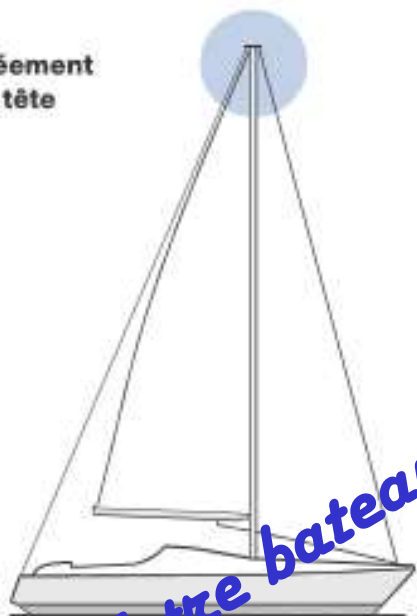


Ouvert

FIG. 1 - planted mast
(fitted to the hull)



Gréement en tête



Gréement fractionné



Barres de flèche non poussantes



Barres de flèche poussantes



À chape



Ouvert



Mât posé sur le pont



Mât posé sur la quille



Quelle est de quel type ?

Quelque soit le type de gréement, de barres de flèche, ou de ridoirs, les méthodes suggérées ici fonctionneront très bien.

DÉMATER: SIMPLE COMME BONJOUR

Préparation avant d'aller sous la potence

AVANT DE COMMENCER, ASSUREZ-VOUS D'AVOIR DE L'AIDE !!!

- 1) ENLEVER LES VOILES**
- 2) ENLEVER LA BÔME**
- 3) DESSERRER BOULONS ET DÉCONNECTER LE FILAGE**
- 4) RÉDUIRE LA TENSION SUR LE GRÉEMENT DORMANT**
- 5) DÉFAIRE LES BAS-HAUBANS (une barre de flèche)**
- 6) AMENER ET ATTACHER LES DRISSES AU MÂT**
- 7) INSTALLER SUPPORTS DE MÂT (si possible)**
- 8) PRÉPARER OUTILS ET BUNGIES (ou cordages)**

1^a: ENLEVER LE GÉNOIS



Descendre génois de l'enrouleur et étirer sur le pont



Défaire les 2 manilles

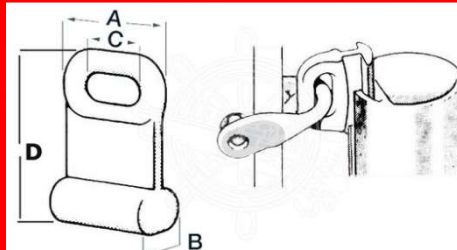
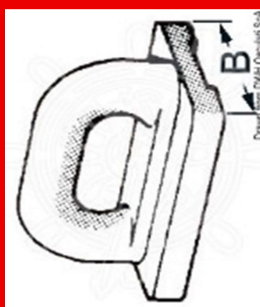


1b: ENLEVER LA GRAND-VOILE

Descendre la voile
et sortir coulisseaux

Rouler,
mettre dans
sac et
ranger

Ferler
sur le
quai



2: ENLEVER ET RANGER LA BÔME

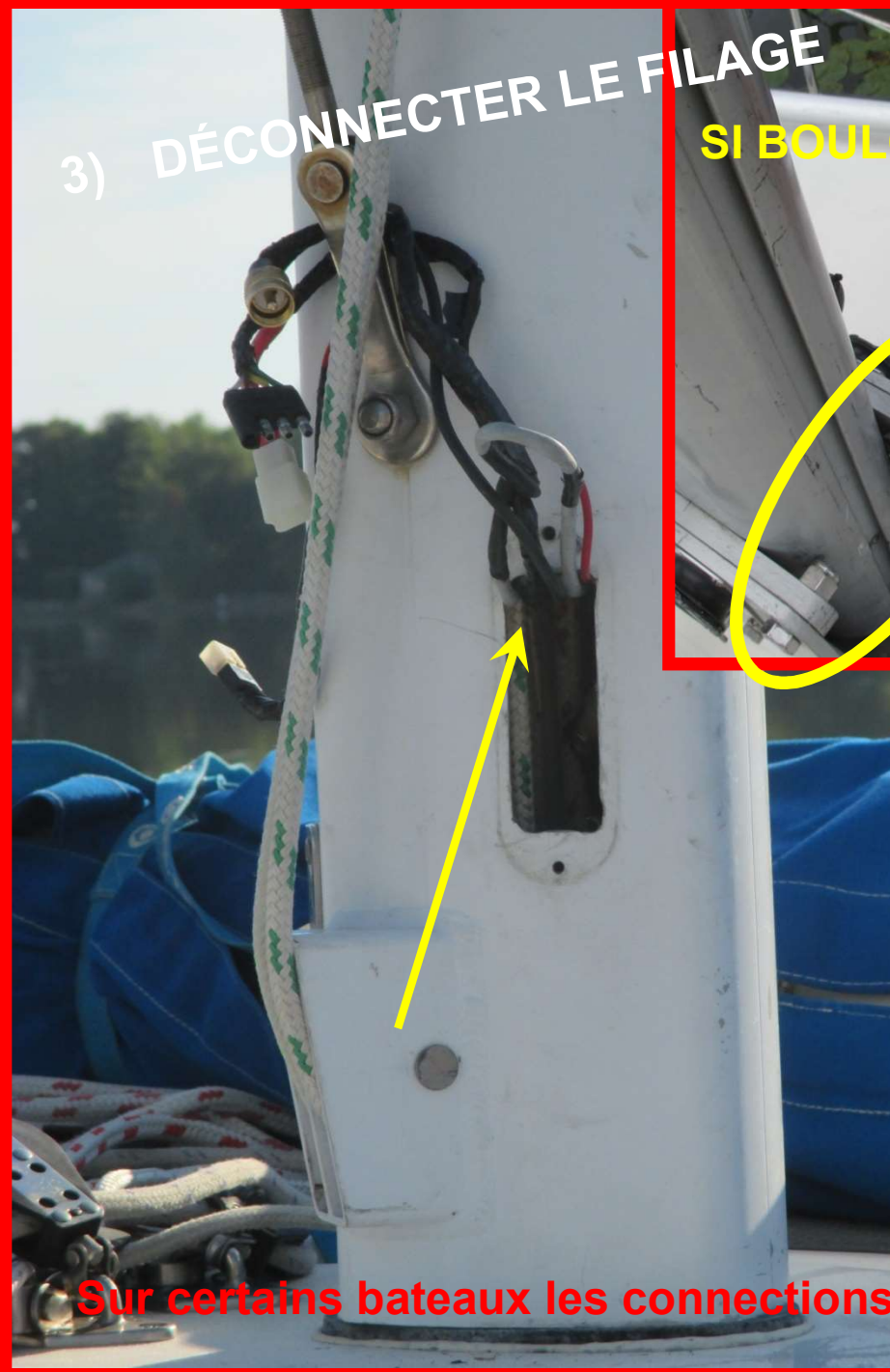


Dodger, bimini, BBQ: Pas une bonne idée !!!
Enlever et ranger avant de venir à la potence !!!

3) DÉCONNECTER LE FILAGE

SI BOULONS ou PIN →

DESSERRER / ENLEVER



Sur certains bateaux les connections sont à l'intérieur du mât ou du bateau

4: RÉDUIRE LA TENSION SUR LE GRÉEMENT DORMANT

Inter

5: DÉFAIRE LES BAS-HAUBANS (une barre de flèche)
(Vous pouvez défaire les inters sur un 2 barres de flèche)



6) INSTALLER SUPPORTS DE MÂT (si possible)

Préparation pour l'élingue Mât à 2 barres de flèche

Et mât avec barres de flèche
+/- au tiers de la hauteur,
comme Holland ou J?

Comment et où attacher l'élingue ?

+/- 2/3

+/- 1/3



**1– Attacher 2 gaffes
bout-à-bout**



**2– Faire nœud de chaise
au bout d'un long cordage**



**3– Avec gaffe, passer cordage
au-dessus de barre de flèche
de l'arrière vers l'avant**



**4– Retirer gaffe et laisser
pendre cordage**



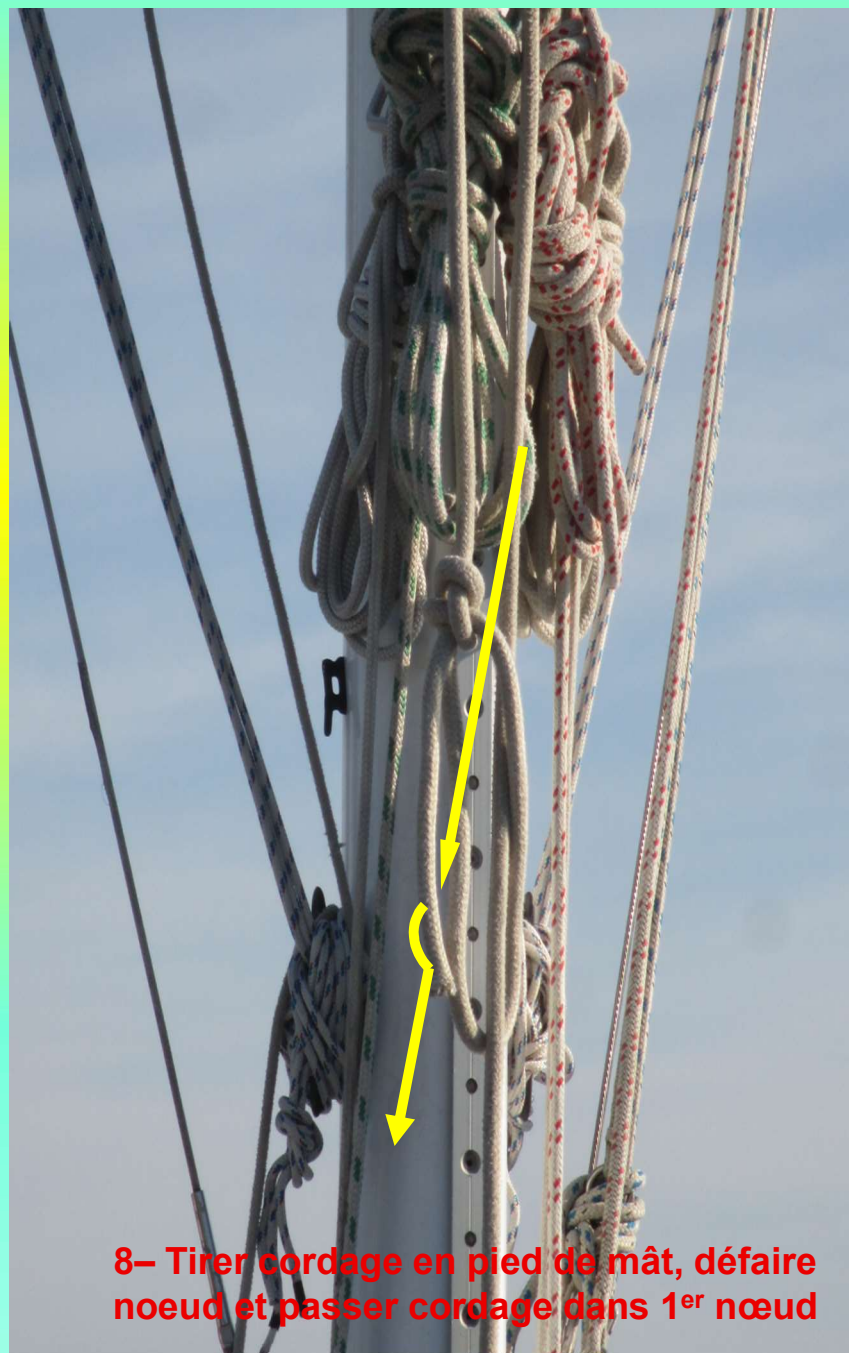
**5– Avec gaffe, tirer cordage
jusqu'en pied de mât**



**6– Faire nœud autre bout
et passer au-dessus barre
de flèche sur autre côté**



**7– Retirer gaffe et laisser
pendre cordage**



**8– Tirer cordage en pied de mât, défaire
noeud et passer cordage dans 1^{er} noeud**



AVEZ-VOUS OUBLIÉ QUELQUE CHOSE ?

- 
- Supports installés ou prêts
 - Génois enlevé
 - Grand-voile enlevée
 - Bôme rangée
 - Filage déconnecté
 - Drisses ramenées au mât

- Élingue de retenue prête
- Haubans desserrés
- Bas-haubans détachés
- Pataras détendu
- Outils près des ridoirs
- Bungies sur le pont

Absolument prêt !

La bière est déjà au frais !

DÉMATER: SIMPLE COMME BONJOUR

Sous la potence

AVANT DE VOUS Y RENDRE, ASSUREZ-VOUS D'AVOIR DE L'AIDE !!!

- 1) AMENER LE BATEAU À LA POTENCE**
- 2) PLACER FLÈCHE DE LA POTENCE À 45° (VERS L'EST)**
- 3) AMARRER SOLIDEMENT AVEC LE MÂT À +/- 1 PIED DE L'ÉLINGUE**
- 4) INSTALLER ÉLINGUE DE POTENCE AVEC LÉGÈRE TENSION**
 - VOILIER AVEC BARRES DE FLÈCHE SIMPLES : SOUS BARRES DE FLÈCHE
 - VOILIER AVEC 2 BARRES DE FLÈCHE : ENTRE LES 2 BARRES DE FLÈCHE
(AVEC LONG CORDAGE DE RETENUE SOUS LE VIT-DE-MULET)
- 5) DÉFAIRE COMPLÈTEMENT PATARAS, HAUBANS et ÉTAI**
- 6) INSTALLER SUPPORTS DE MÂT (si pas installés)**
- 7) SOULEVER LE MÂT, DESCENDRE ET INSTALLER SUR SUPPORTS**

RIEN D'AUTRE NÉCESSAIRE



SEULS OUTILS REQUIS

À la potence

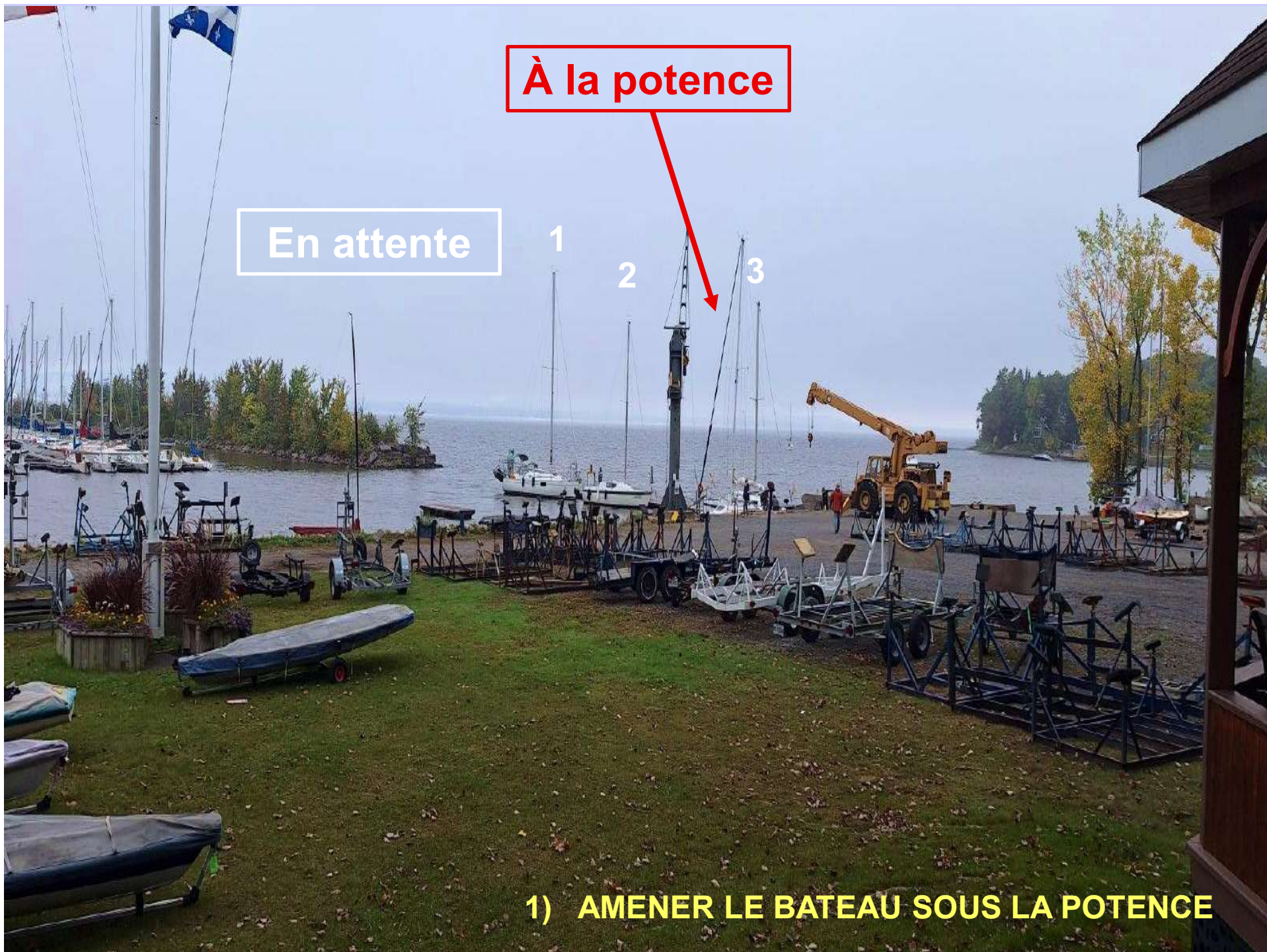
En attente

1

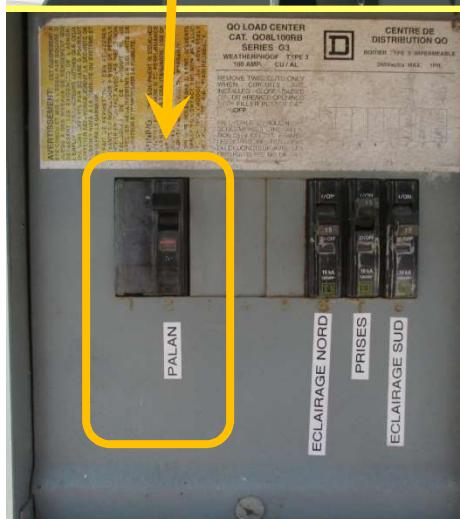
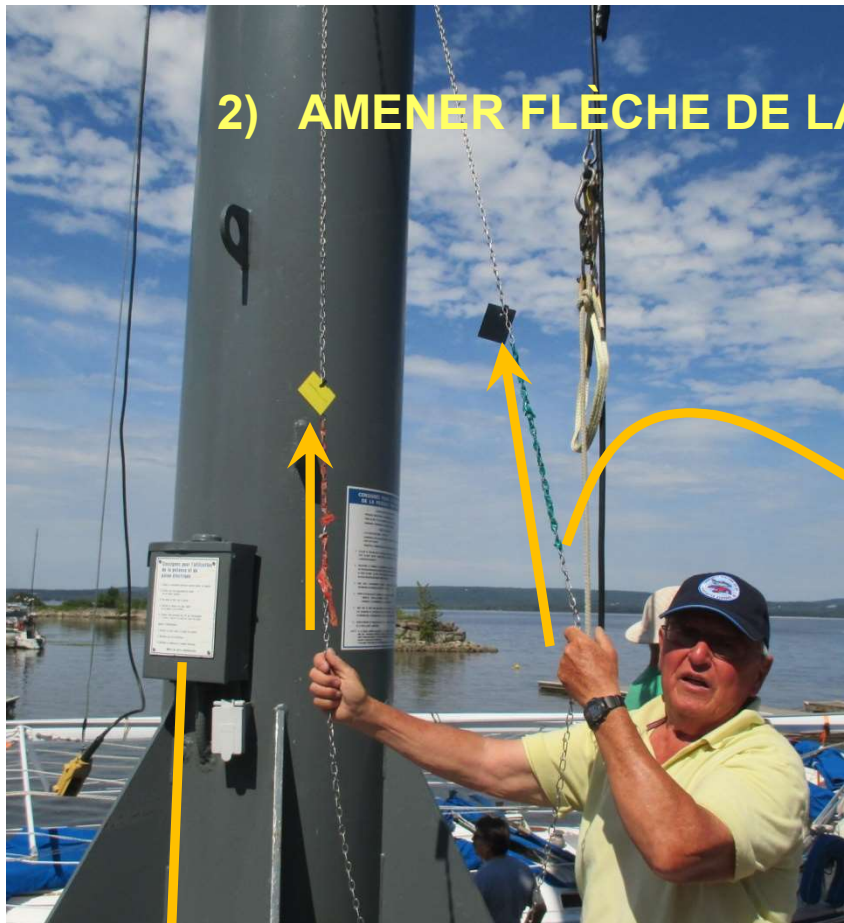
2

3

1) AMENER LE BATEAU SOUS LA POTENCE



2) AMENER FLÈCHE DE LA POTENCE À 45° (VERS L'EST)



2) PLACER FLÈCHE DE LA POTENCE À 45° (VERS L'EST)

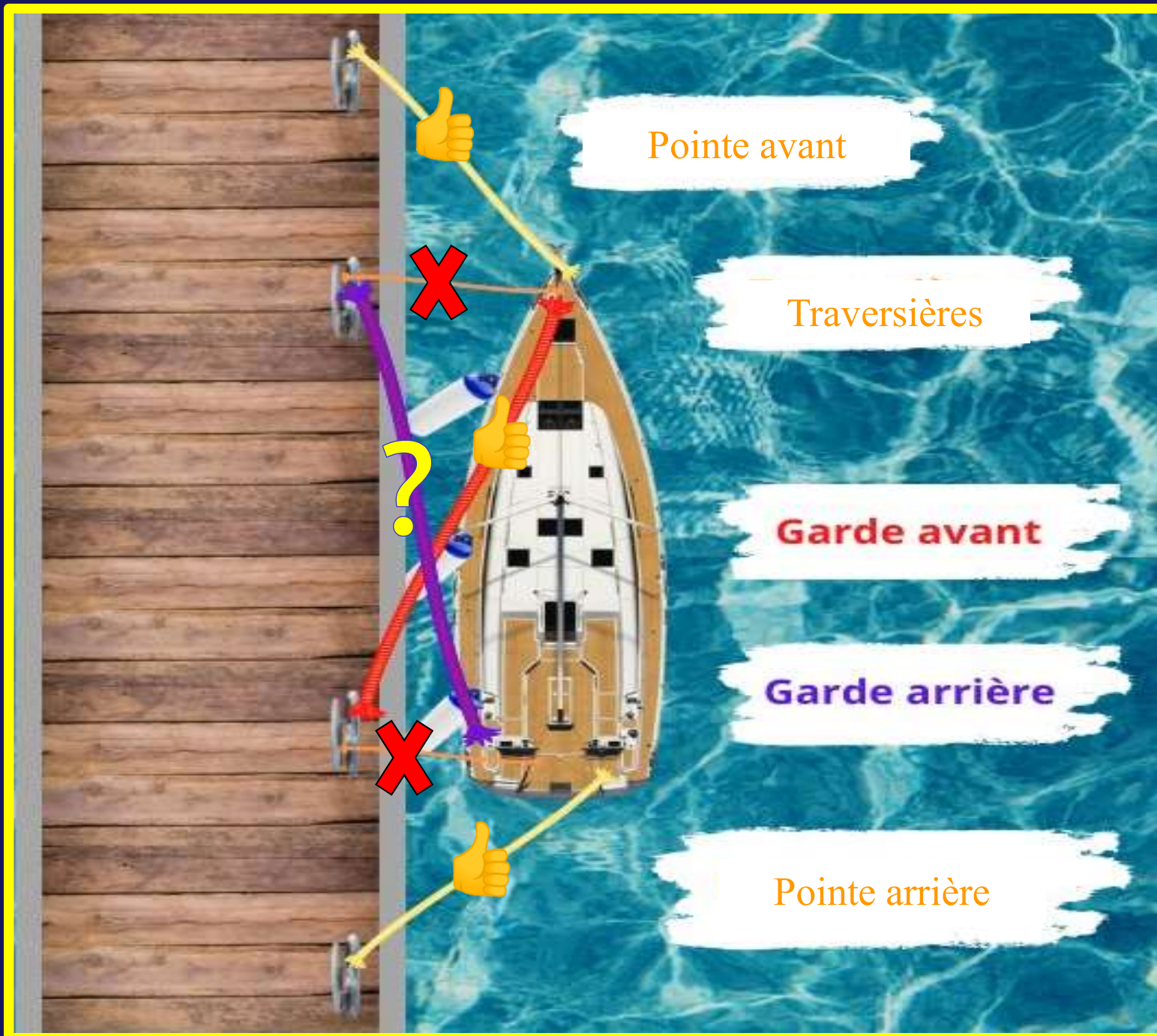


QUAI

3) AMARRER SOLIDEMENT AVEC LE MÂT À +/- 1 PIED DE L'ÉLINGUE

+/- 1 pied





3) AMARRER SOLIDEMENT AVEC LE MÂT À +/- 1 PIED DE L'ÉLINGUE

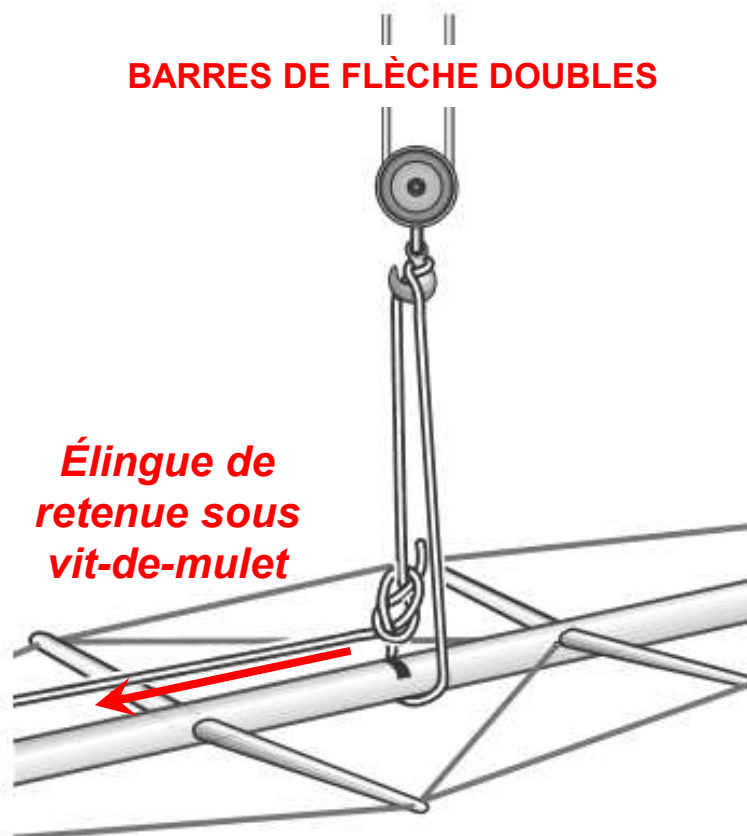


L'emplacement par rapport au quai n'est pas important !

La vraie référence est par rapport à l'élingue à +/- 1 pied du mât !



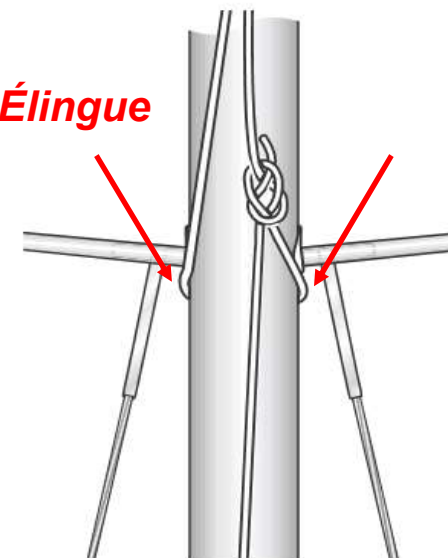
BARRES DE FLÈCHE DOUBLES



**Élingue de
retenue sous
vit-de-mulet**

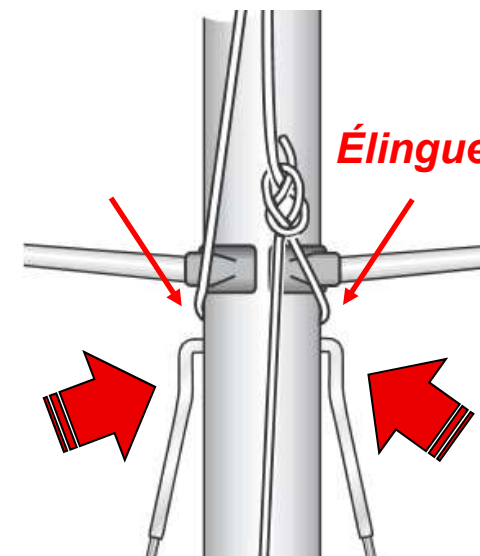
**VOILIER AVEC 2 BARRES DE FLÈCHE :
ENTRE LES 2 BARRES DE FLÈCHE
(AVEC LONGUE ÉLINGUE DE RETENUE
SOUS LE VIT-DE-MULET)**

Élingue



**S'organiser pour que l'élingue
de la potence ne vienne pas se
coincer sous les points
d'ancrage des bas-haubans.**

Élingue

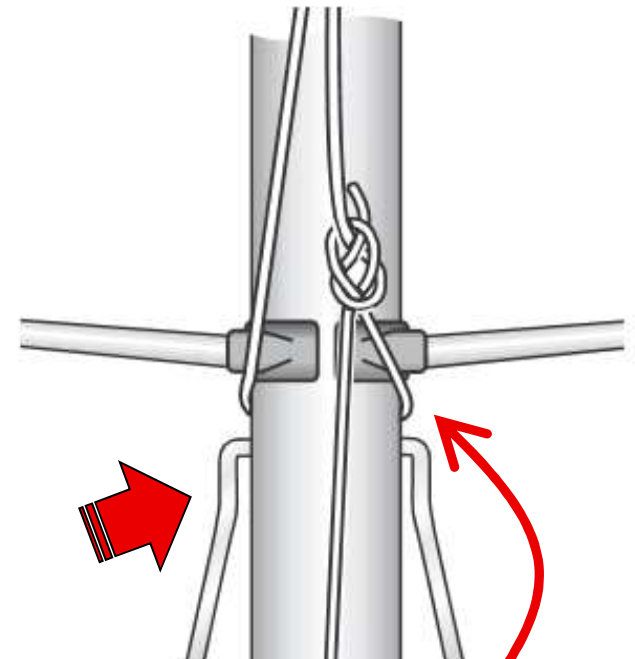


BARRES DE FLÈCHE SIMPLES

**BARRES DE FLÈCHE SIMPLES
AVEC HAUBANS ANCRÉS SUR LE MÂT**



**Passer l'élingue de la potence
autour des bas-haubans**

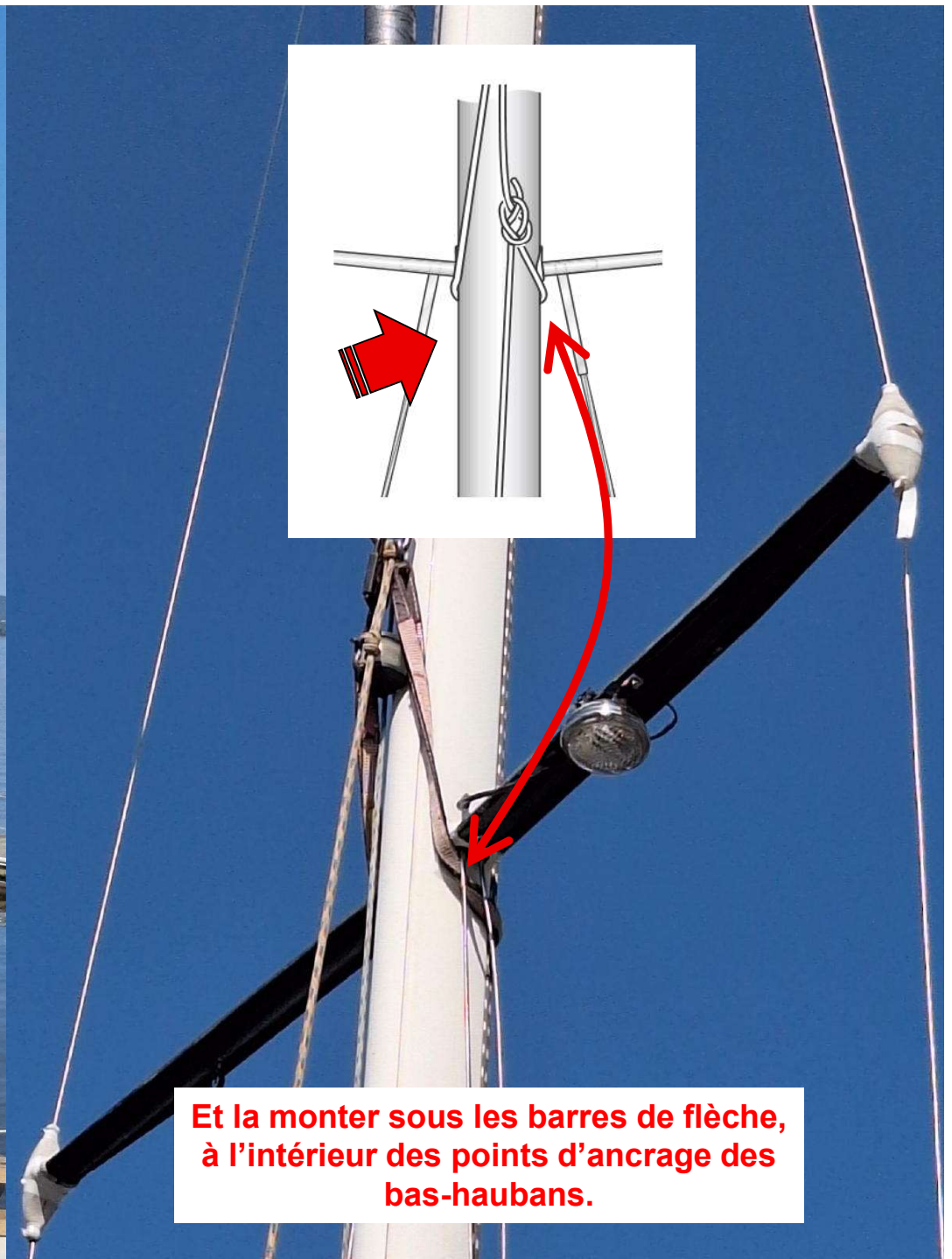
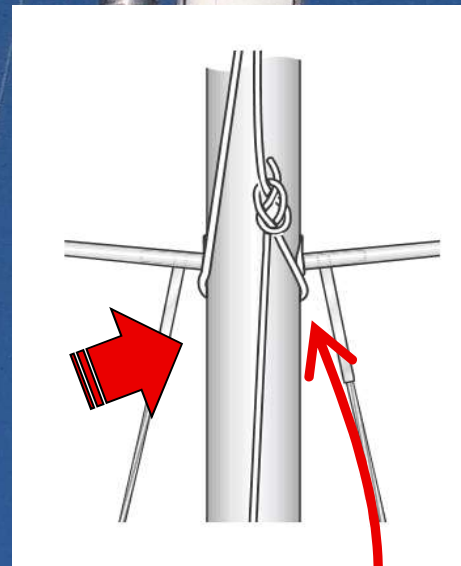


**Et s'organiser pour la monter
sous les barres de flèche, au-
dessus des points d'ancrage des
bas-haubans.**

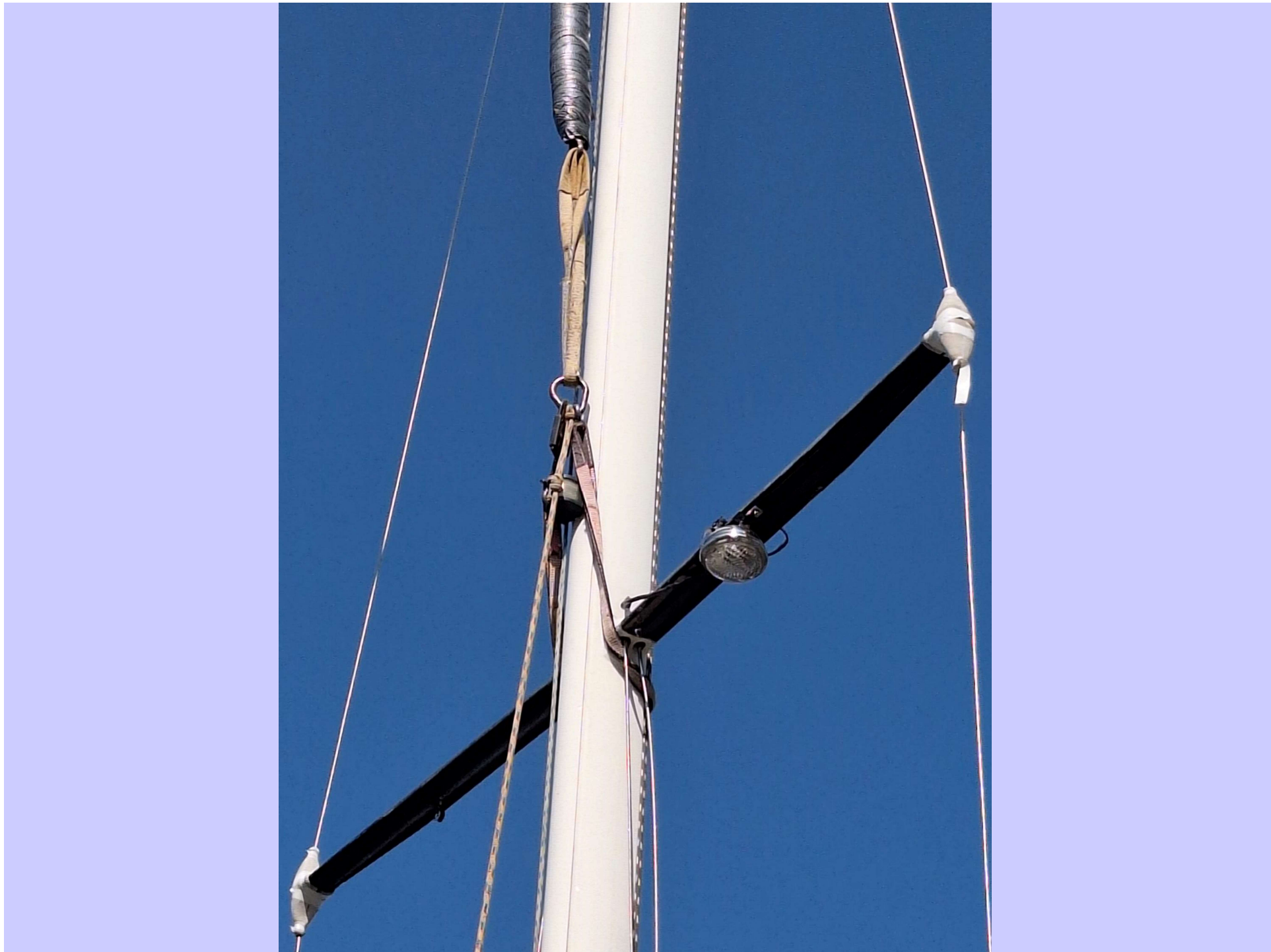
**BARRES DE FLÈCHE SIMPLES
AVEC HAUBANS ANCRÉS SUR LES
BARRES DE FLÈCHE**



**Passer l'élingue de la potence autour du
mât en gardant les bas-haubans à
l'extérieur de l'élingue**



**Et la monter sous les barres de flèche,
à l'intérieur des points d'ancrage des
bas-haubans.**





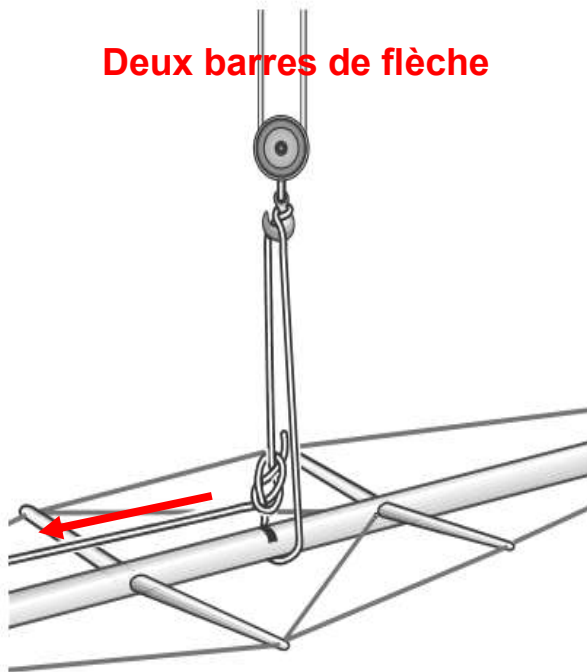
PIEDS DE MÂT



SI BOULONS OU AXE, ENLEVER ET RANGER



Deux barres de flèche



A – Cordage passé dans nœud de chaise pour créer lasso



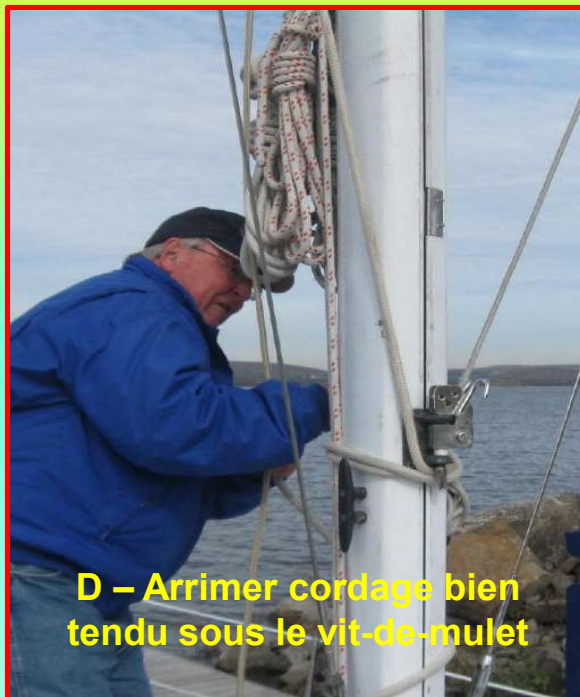
B – Passer élingue de potence dans nœud de chaise



C – Hisser au-dessus du feu de mi-mât et serrer le cordage



D – Arrimer cordage bien tendu sous le vit-de-mulet



E – Mettre légère tension sur la potence, défaire étau ou enrouleur, haubans, et pataras



NB: Tout le monde peut dire stop !
Seul le "Gérant de projet" donne la
commande de monter ou descendre.





*Une seule personne en charge de l'opération !
Tout le monde peut dire "STOP" !!!
Une seule peut dire "On Monte ou On Descend".*



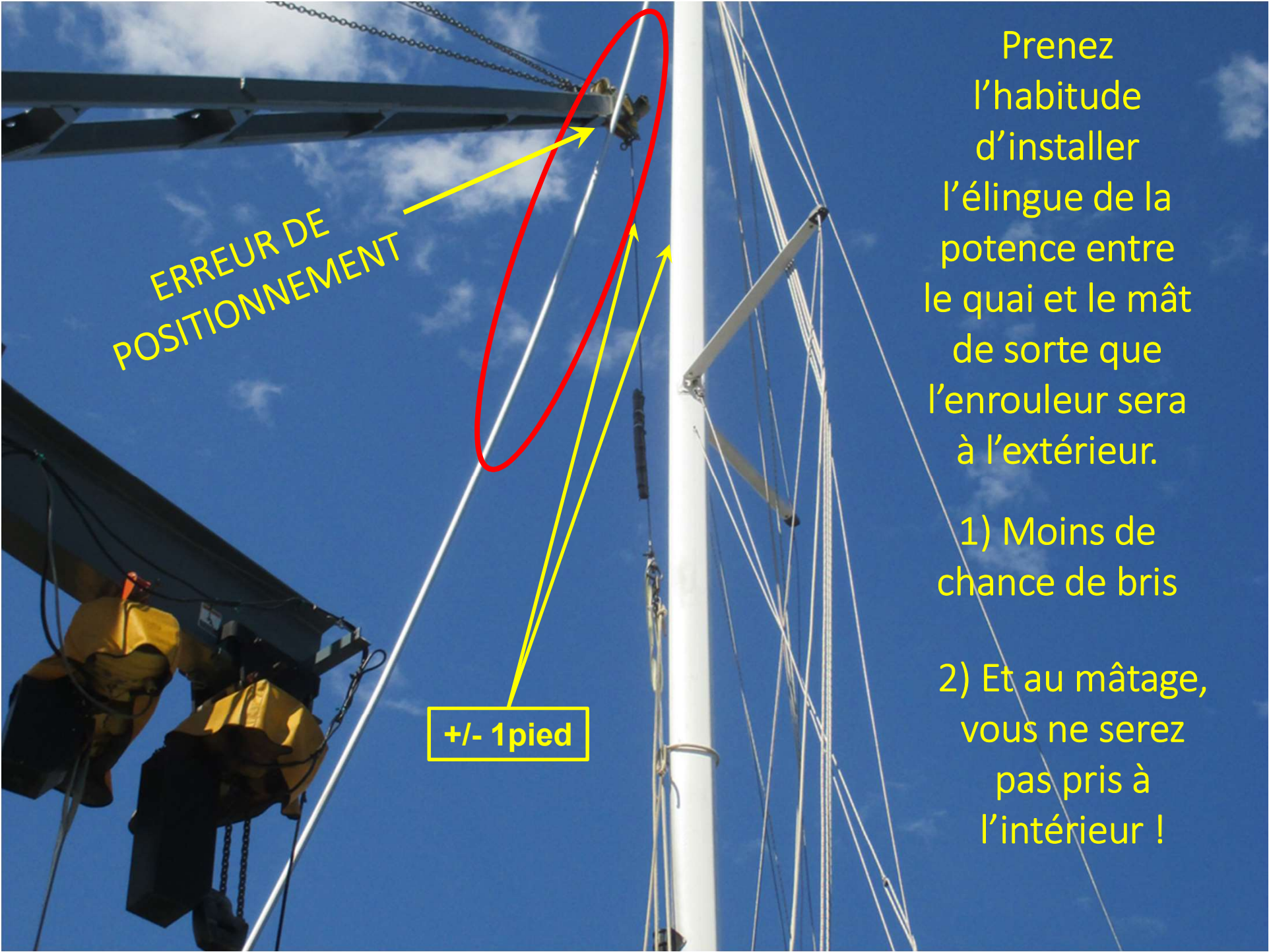
4) MONTER ÉLINGUE ET METTRE LÉGÈRE TENSION

- VOILIER AVEC BARRES DE FLÈCHE SIMPLES : SOUS BARRES DE FLÈCHE
- VOILIER AVEC 2 BARRES DE FLÈCHE : ENTRE LES 2 BARRES DE FLÈCHE
(AVEC LONG CORDAGE DE RETENUE SOUS LE VIT-DE-MULET)



+/- 1 pied

Mettre légère tension sur la potence



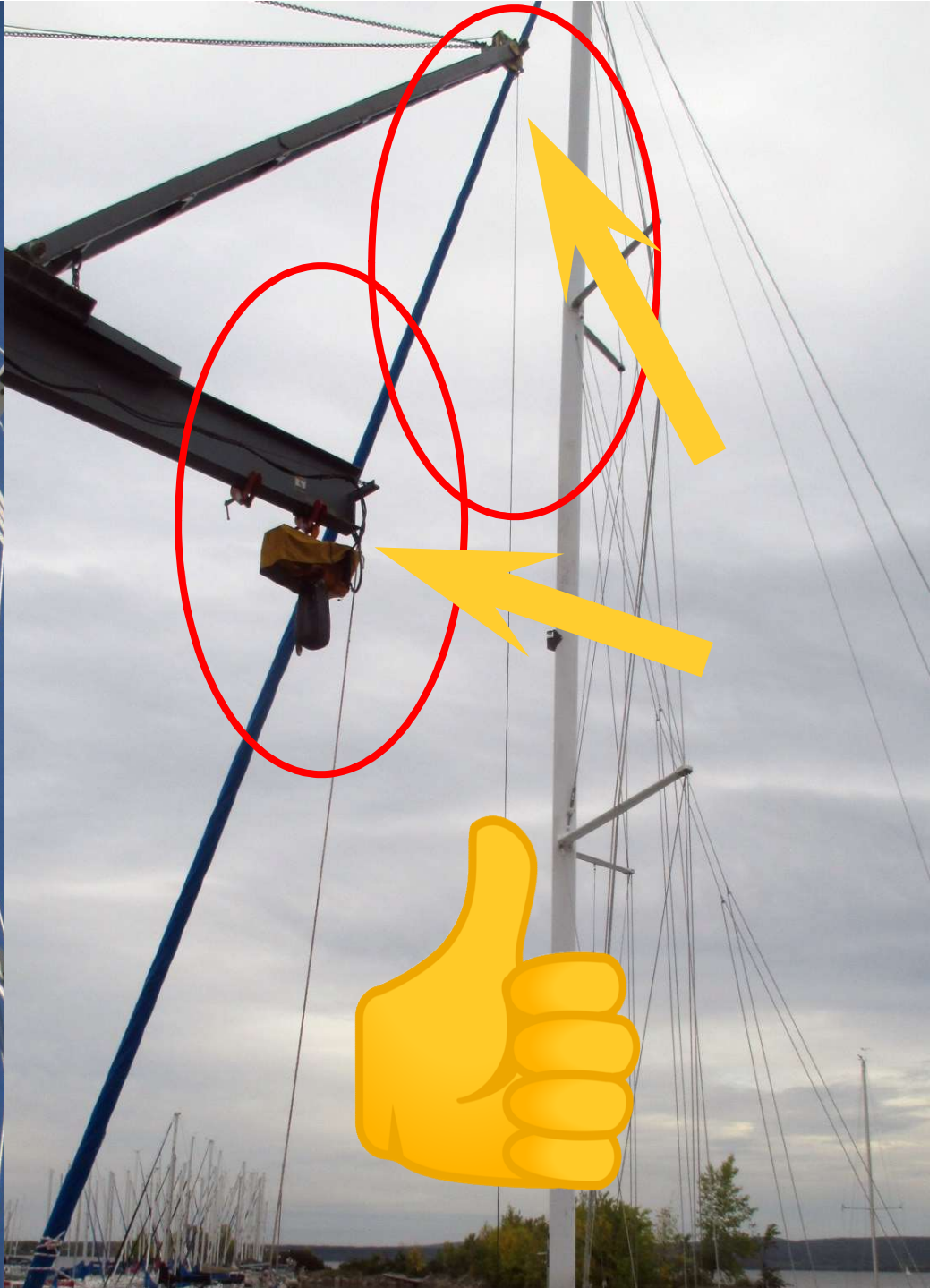
ERREUR DE
POSITIONNEMENT

+/- 1pied

Prenez
l'habitude
d'installer
l'élingue de la
potence entre
le quai et le mât
de sorte que
l'enrouleur sera
à l'extérieur.

1) Moins de
chance de bris

2) Et au mâtage,
vous ne serez
pas pris à
l'intérieur !



Très important de TOUJOURS avoir quelqu'un sur le pont pour faire la prise de l'ours au pied de mât !!!

Le travail de cette personne, bien qu'ennuyeux, est crucial !!

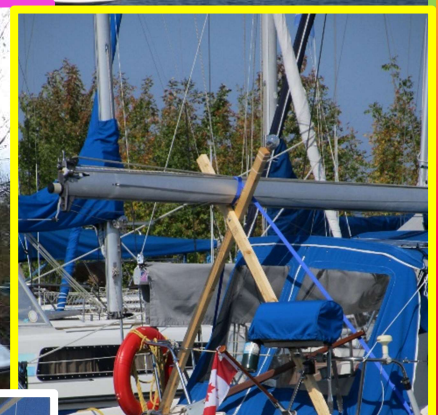
- *Essentiel que "l'ours" garde un contrôle constant du mât, peu importe la façon dont il se sent impuissant.*
- *Souvent l'ours va vouloir se déplacer pour aider ailleurs, mais ne le laissez pas bouger, calmez-le et dites lui:*
« Ton aide au mât est très précieuse car en tenant le mât c'est toi qui assure LA SÉCURITÉ DE TOUS !!! »

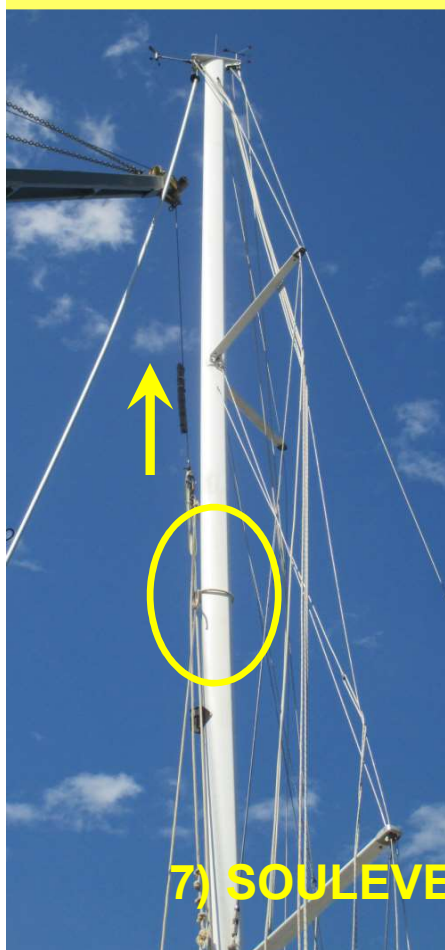
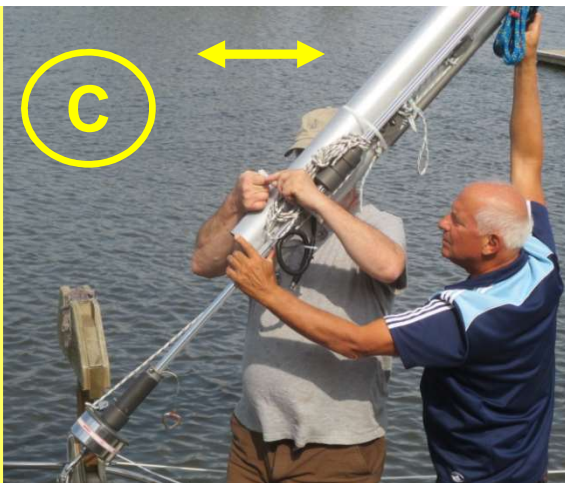
5) DÉFAIRE COMPLÈTEMENT ÉTAI, HAUBANS ET PATARAS.



NB: BIEN TENIR LE PIED DE MÂT CAR IL PEUT DÉCROCHER LORSQUE TOUT SERA LIBRE







Idéalement 3
personnes sur
le bateau



7) SOULEVER LE MÂT, DESCENDRE ET INSTALLER SUR SUPPORTS



La personne à la potence, de par sa position plus haute, est toujours la mieux placée pour une vue générale !

Bien attacher l'enrouleur sur le pied de mât

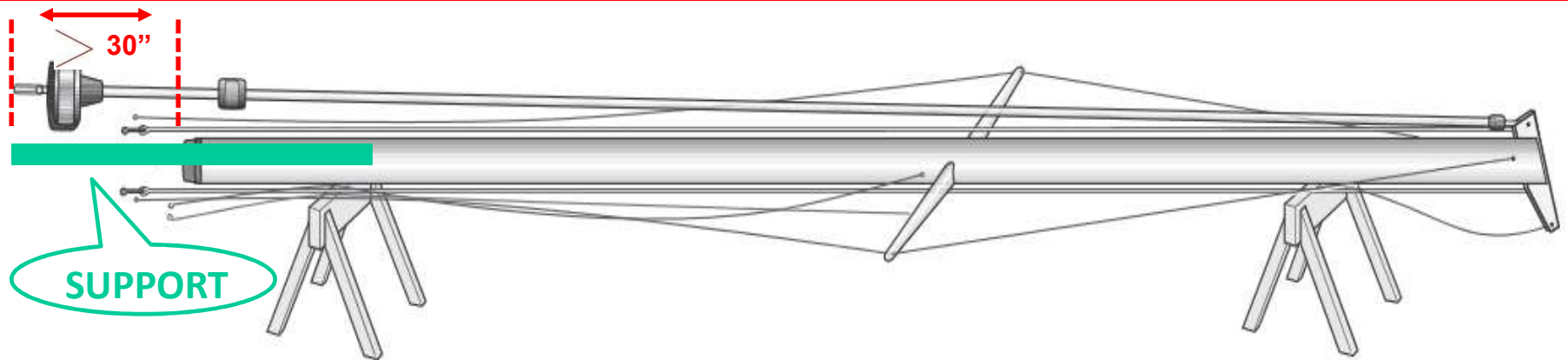


Le "Manon su'll piton" surveille afin que rien n'accroche

Soulever le mât pour franchir le balcon

C'est vraiment pas le bon moment pour piquer une jasette !!!

**PORTEZ UNE ATTENTION PARTICULIÈRE À L'ENROULEUR
ET AUX BARRES DE FLÈCHE**



ORGANISEZ VOS SUPPORTS DE SORTE QUE LE MÂT SOIT BIEN À L'HORIZONTALE



1) Plus sécuritaire lorsque vous déplacerez le bateau



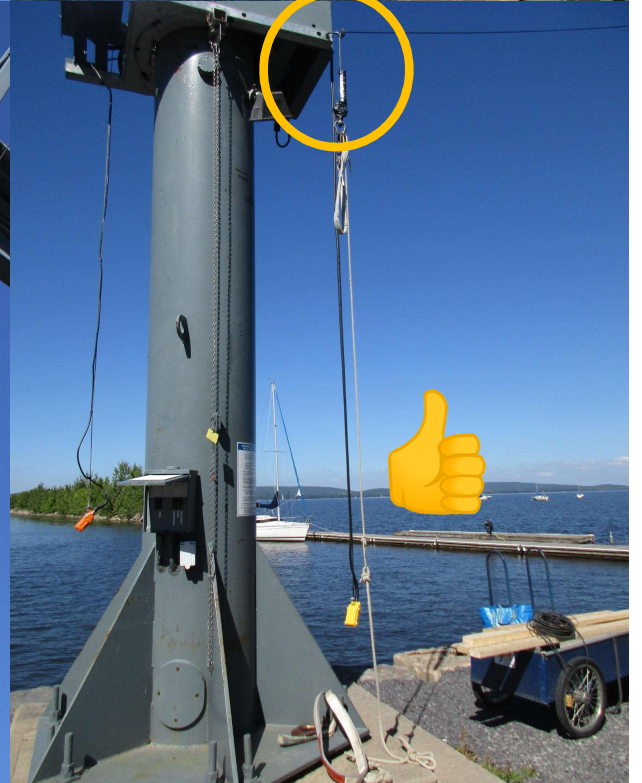
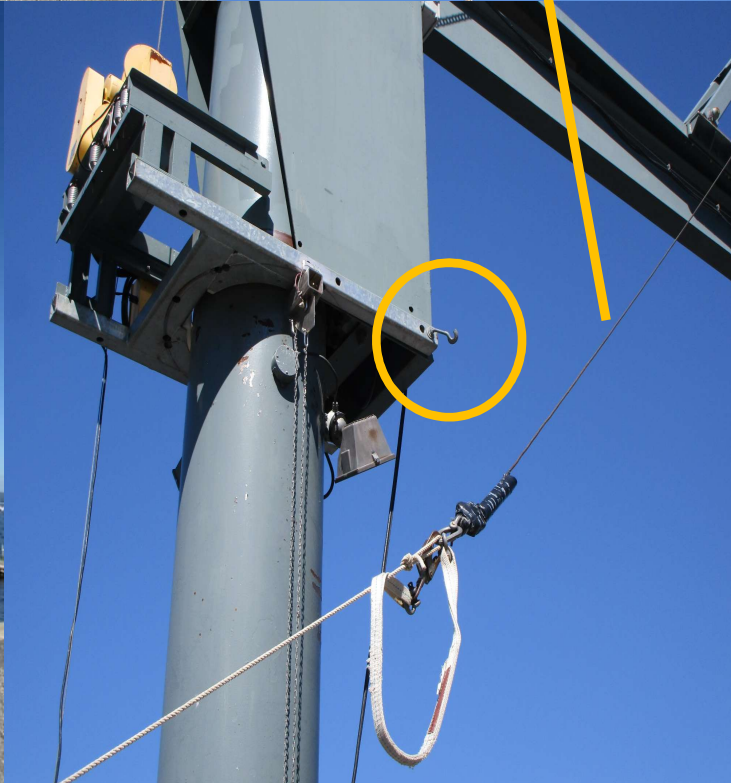
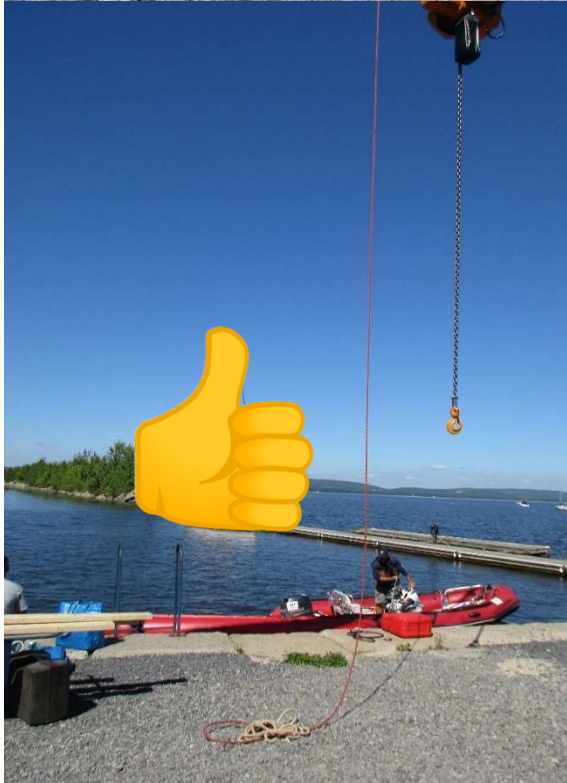
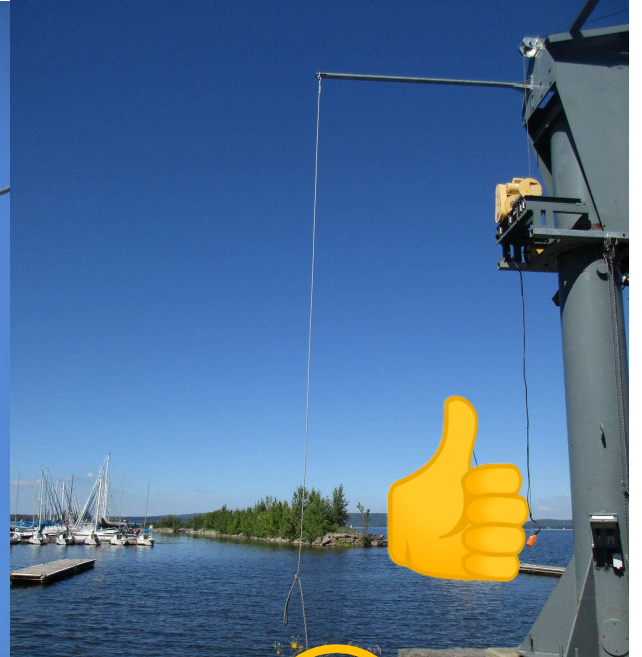
**N'oubliez pas de
sécuriser le mât**

**2) Pas mal plus sécuritaire lorsque le bateau
sera soulevé et déplacé par la grue**



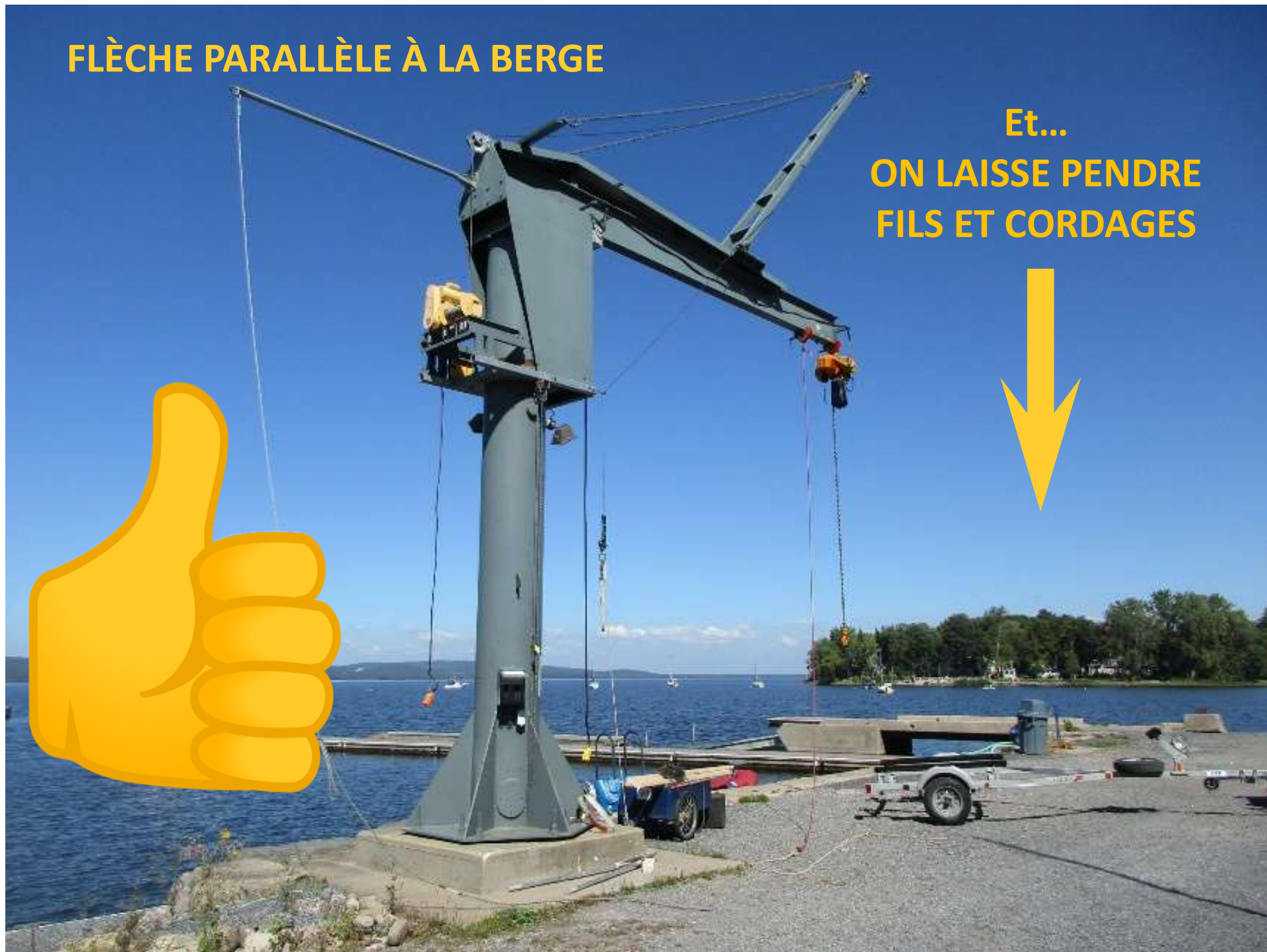






FLÈCHE PARALLÈLE À LA BERGE

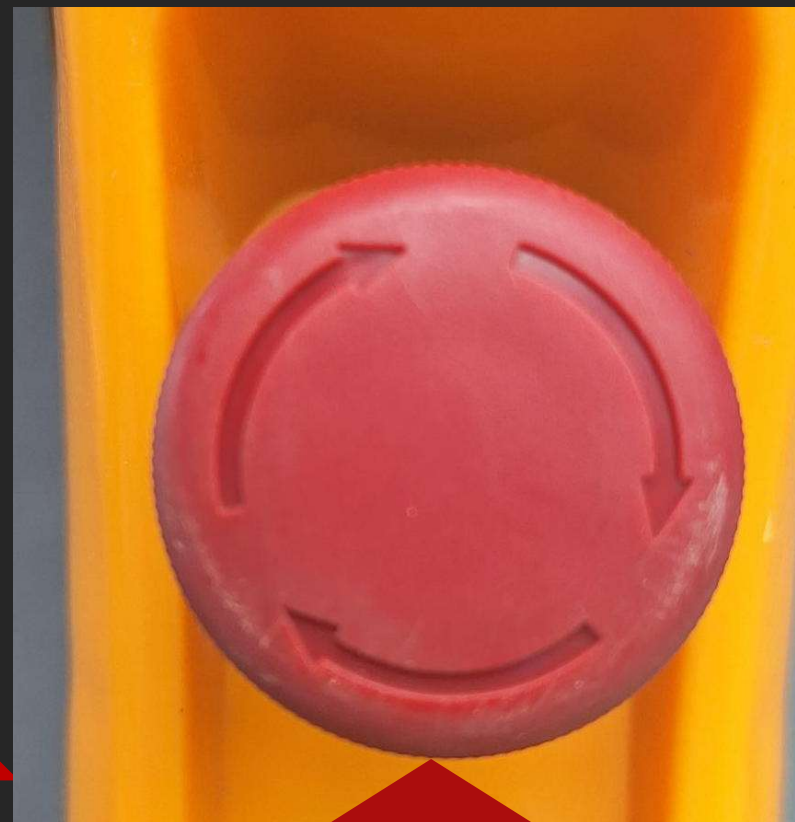
**Et...
ON LAISSE PENDRE
FILS ET CORDAGES**



POTENCE 2026: NOUVEAU TREUIL, NOUVELLE MANETTE



**PRESSER
BOUTON
D'URGENCE
POUR
COUPER
COURANT**



**TOURNER DANS
LE SENS DES
AIGUILLES
D'UNE MONTRE
POUR RÉARMER**

Pour résumer les points importants:

- Avant d'amener le bateau sous la potence
 - Enlever tout ce qui doit être enlevé.
 - Réduire tension sur haubans et pataras
 - Préparer les supports de mât.
 - S'assurer d'avoir l'aide nécessaire (idéalement 3 personnes)
- À la potence
 - Placer la flèche de la potence à 45° (direction EST)
 - Amarrer le bateau avec le mât à +/- 1 pied de l'élingue de potence
 - Arrêter le plan d'action et assigner les fonctions.
 - Travailler calmement et sécuritairement





Couvrir



Enlever les instruments



Mât prêt pour l'hiver



Couvrir

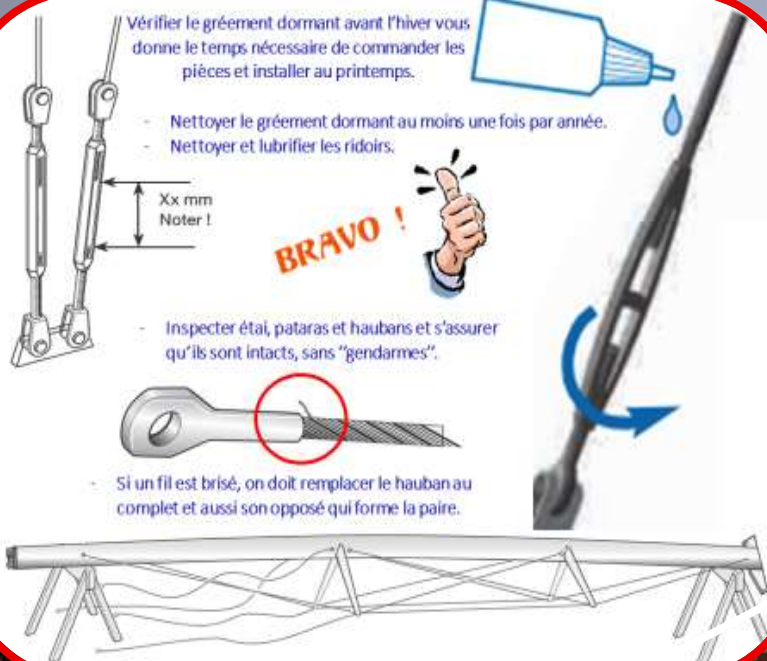
RETOURNER À SON QUAI ET OFFRIR UNE BIÈRE FROIDE

ATTENTION

Ne pas oublier que le bateau est maintenant beaucoup plus long !!!



Très important !



À votre quai, mât couché,
c'est là que c'est le plus
facile d'inspecter le
gréement



Les plus grands risques

- **Risques**

- Votre propre manque de connaissance à propos de la façon de faire.
- Pas assez de personnes pour faire le travail sécuritairement.
- La difficulté de garder son calme lorsqu'un imprévu se produit.
- Manque d'expérience peut ralentir le processus.

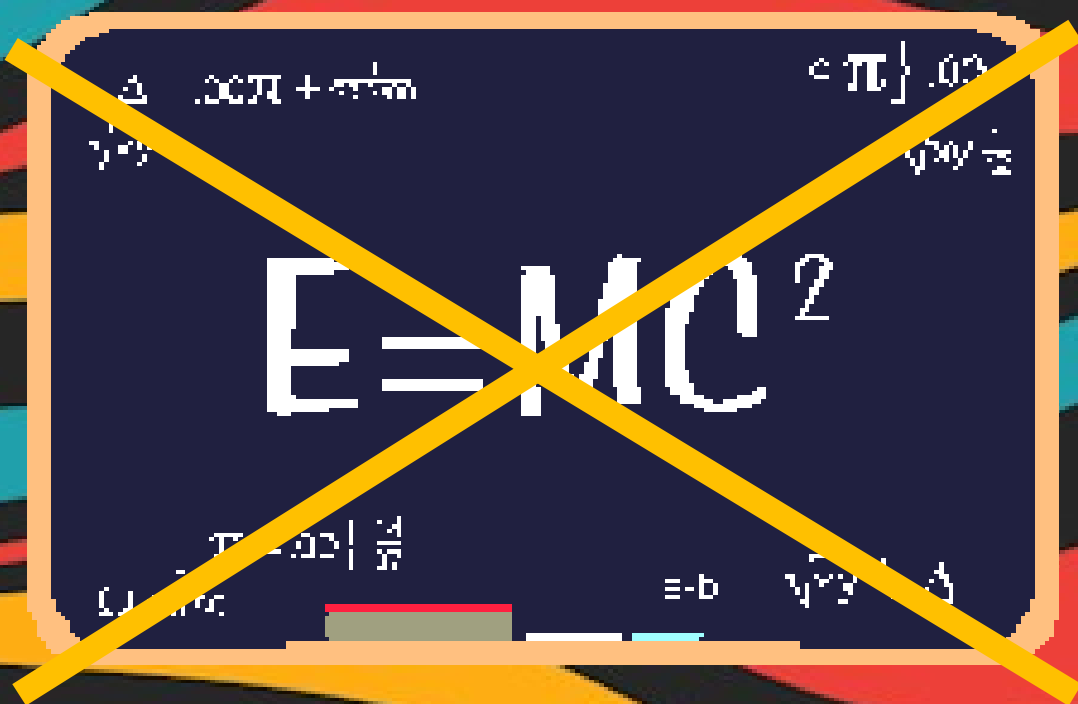
- **Amoindrir les risques**

- Un seul "Gérant de projet" !!!
- Obtention d'aide de membres plus expérimentés.
- Préparation d'un plan d'action avant d'arriver sous la potence.
- Assignment des rôles.
- Formation des gens avec vous s'ils manquent d'expérience.
- Suivi constant de tout le déroulement.

Stratégie



- Évaluation des étapes
- Estimé de l'équipe requise & assignation des rôles
- Plan d'action par étape
- Formation de votre monde
- Exécution dans le calme
- Retour prudent à votre quai: bateau + long


$$E=MC^2$$

- Anticipation
- Préparation
- Exécution

- 
- Orages ?
 - Pluie violente ?
 - Grand vent ?
 - Vagues au quai ?

**Pas de chance à prendre: il y va de votre
sécurité et celle de votre bateau !!!**

Faites donc autre chose !!!

Vent fort du NORD; NORD-EST; ou EST

**Bonne idée de s'abstenir de
démâter ce jour-là !!!**



A photograph of a lake scene. In the foreground on the right, a barge with a crane is docked at a rocky shore. The crane is a large, dark structure with a long boom. The water is dark blue with small ripples. In the middle ground, there is a long, low pier or breakwater extending into the lake. Two red buoys are visible in the water. In the background, a small island with trees and a few buildings is visible across the lake. The sky is blue with scattered white clouds.

**En général, OK avec vent Sud, Sud-Est,
Sud-Ouest et Ouest**

**Pluie torrentielle ou violente
ne pas prendre de chance !**



N'hésitez jamais à demander
de l'aide.





*Pas difficile...mais
demande préparation et
attention*

*Soyez prudent...
Et bon démâtage !!!*

Bon hiver...



...en attendant le printemps